 DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-033
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-033	Ausgabe/Issue:A.01 Seite/Page: 1 of 2

Spiralfeder gegen Abknicken d. Drainageschlauch mech. KS-Pumpe / *Coil spring against kinking at the drain hose for the mech. fuel pump*

Kategorie:

VORGESCHRIEBEN

Gegenstand:

Nachrüstung einer Spiralfeder gegen Abknicken des Drainageschlauchs an der mechanischen Kraftstoffpumpe.

Betroffene Flugzeuge:

AT01-100 bis 299 und
 AT01-100A/B/C-300 bis 373
 AT01-200 **keine**

Dringlichkeit:

innerhalb 100FH / 3 Monaten

Anlass:

Nach Einführung der Drainageleitung an der mechanischen Kraftstoffpumpe gemäß Rotax SI-912-020R6 (2014) wurden mehrere Triebwerksstörungen gemeldet, deren Ursache auf eine zu geringe Förderleistung der mechanischen KS-Pumpe hindeuteten. Nach Entfernen des in allen Fällen stark abgeknickten Drainageschlauchs lief das Triebwerk wieder einwandfrei.

Mit Durchführung dieser TM wird eine mögliche Störung der Kraftstoffversorgung durch eine abgeknickte Drainageleitung ausgeschlossen.

Category:

MANDATORY

Subject:

Retrofit of a coil spring against kinking at the drain hose for the mechanical fuel pump.

Affected Airplanes:

AT01-100 to 299 and
 AT01-100A/B/C-300 to 373
 AT01-200 **none**

Time of Compliance:

within 100FH / 3 months

Reason:

After introduction of the drain hose at the mechanical fuel pump according to Rotax SI-912-020R6 (2014), several engine failures were reported, possibly caused by a low fuel output of the mechanical fuel pump. After removal of the drain hose, which was severely kinked in every case the engine was running without problems again.

By implementation of this SB a possible interference of the fuel supply caused by a kinked drain hose will be excluded.

 DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-033
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-033	Ausgabe/Issue: A.01 Seite/Page: 2 of 2

Maßnahmen:

1. Entfernen der Cowling oben und unten
2. ggf. Installation des hitzefesten Silikonschlauchs gem. Rotax SI-912-020
3. Installation der Spiralfeder von ca. 3mm über dem Nippel des Drainagestutzens der mechanischen Kraftstoffpumpe und Setzen der Befestigungsschelle für den Schlauch (Spiralfeder nicht in Schelle!)
4. Cowling wieder montieren, Standlauf durchführen, Sichtkontrolle

Material und Unterlagen:

- 1x Spiralfeder AT01-7000-153 (L 330mm, ID 8,2 x AD 10mm)
- 1x Drainageschlauch AT01-4520-101-R01, wenn nicht bereits installiert (Hochtemperatur Silikon)
- 1 Seite Anhang (Bilder und Hinweise)

Masse und Schwerpunkt:

nicht betroffen

Hinweise:

Die durchgeführten Maßnahmen müssen von EASA-Teil 145 / M.F / CS Personal gemäß EASA-Teil 66 oder nach zutreffenden nationalen Regelungen bescheinigt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhagen, 21.11.2019

AQUILA Aviation International GmbH
 OT Schoenhagen
 Flugplatz
 D-14959 Trebbin

Actions:

1. Removal of the upper and lower cowling
2. Installation of a heat resistant silicone hose acc. to Rotax SI-912-020 if applicable
3. Installation of the coil spring from about 3mm above the edge of the fitting on the mechanical fuel pump and fastening of the band clamp for the drain hose (coil spring not into clamp)
4. Re-install the cowlings, perform engine ground run and visible inspection

Material and Documents:

- 1x coil spring AT01-7000-153 (L 330mm, ID 8,2 x OD 10mm.)
- 1x drainage hose AT01-4520-101-R01, if not already installed (heat resistant silicone)
- 1 page of annex (pictures and details)

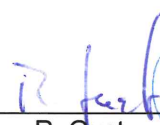
Mass and Balance:

not affected


Remarks:

The implemented actions have to be certified by EASA-Part 145 / M.F / CS personnel acc. EASA-Part 66 or in compliance with appropriate national regulations.

The technical content of this document is approved under the authority of the DOA ref. EASA.21J.025.



 R. Gust
 Musterprüfleitstelle (MPL)/
 Deputy Head of Airworthiness
 Approved Design Organisation EASA.21J.025

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-033
	Muster / Type: AT01 Nr. / No.: AT01-033	Ausgabe/Issue: A.01 Anhang/Annex: 1 of 1

Beispiel Spiralfederinstallation / Example coil spring installation



AQUILA Aviation International GmbH, OT Schoenhagen, Flugplatz, D-14959 Trebbin Germany
 Tel.: +49-(0) 33731-707-0, Fax: +49 (0) 33731-707-11; e-mail: kontakt@aquila-aviation.de
 EASA approved Design Organisation: EASA.21J.025
 Copyright 2019