

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Service Information</b>	Dokument Nr.: <b>SI-AT01-022</b>
	<b>Improved EM shielding against strobe noise</b>	Ausgabe/Issue: A.01 Seite/Page: 1 of 1

## Service Information SI-AT01-022

### A TECHNISCHE ANGABEN

#### A-1 Betroffene Flugzeuge:

betroffene Werknummern:

AT01-100 bis 299 und  
 AT01-100A/B/C-300 bis 366  
 AT01-200 keine

#### A-2 Gegenstand:

Nachrüstung von geschirmten Leitungen im Rumpf-Kabelbaum für die Strobe-Lights.

#### A-3 Anlass:

Wenn die Strobe-Lights zu Störungen im Funk führen, kann eine Verbesserung mit dieser Nachrüstung erreicht werden.

#### A-4 Information:

Gemäß dem Schaltplan im Anhang die Versorgungsleitungen der Strobe-Lights mit 3 - adrig geschirmten Leitungen, gem. MIL-C-27500, im Rumpf (zwischen I-Brett und Flügel) neu einrüsten. Die alten Leitungen können im Rumpfkabelbaum verbleiben (blind geschruppft).

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist durch den Entwicklungsbetrieb mit der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schoenhagen, 13.12.2019

AQUILA Aviation International GmbH  
 OT Schoenhagen, Flugplatz  
 D-14959 Trebbin

### A TECHNICAL DETAILS

#### A-1 Airplanes affected:

affected S/N:

AT01-100 to 299 and  
 AT01-100A/B/C-300 to 366  
 AT01-200 none

#### A-2 Subject:

Retrofit of shielded wirings into the fuselage harness for the strobe lights.

#### A-3 Reason:

If the strobe lights cause noise in the COM, implementation of this SI can be an improvement.

#### A-4 Information:

Acc. to the wiring diagram attached, install new supply lines for the strobe lights with 3-wire shielded cables, acc. MIL-C-27500, in the fuselage (between I-Panel and wing). The old wirings may remain in the old harness (shrunk blind).

The technical content of this document is approved under the authority of the DOA ref. EASA.21J.025.



O. Quast  
 Musterprüfleitstelle (MPL)/  
 Head of Airworthiness  
 Approved Design Organisation EASA.21J.025

