

ABSCHNITT 9

FLUGHANDBUCH-ERGÄNZUNG AS-10

Garmin GMA 350(c) Audio Panel



Wird ein Garmin GMA 350(c) Audio Panel in das Flugzeug AQUILA AT01-100/200 eingebaut, ist diese Ergänzung anwendbar und muss in den Abschnitt 9 des Flughandbuches aufgenommen werden. Informationen dieser Ergänzung ergänzen oder ersetzen ggf. diejenigen des Basis-Handbuches.

Revision A.04 of AFM Supplement AS-10 ref. FM-AT01-1010-249 is approved under the authority of the DOA ref. EASA.21J.025.

Revision A.04 der FHB Ergänzung AS-10 ref. FM-AT01-1010-249 ist vom Entwicklungsbetrieb mit der DOA ref. EASA.21J.025 zugelassen.

02.03.2020

 Date, Signature Office of Airworthiness

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-249	A.04	A.03 (01.06.2018)	02.03.2020	AS-10-1

0.1 LISTE DER AUSGABEN UND ÄNDERUNGEN

Ausgabe	Grund der Änderung	Betroffene Seiten	Datum d. Ausgabe
A.01	Erstausgabe	Alle	28.05.2013
A.02	Redaktionelle Änderungen	Alle	15.10.2013
A.03	GMA 350c (Bluetooth) hinzugefügt	Alle	01.06.2018
A.04	auch gültig für AT01-200	Alle	02.03.2020

0.2 LISTE DER GÜLTIGEN SEITEN

Seite	Ausgabe	Datum
1 - 4	A.04	02.03.2020

Seite	Ausgabe	Datum

0.3 INHALTSVERZEICHNIS

1. ALLGEMEINES	3
2. BETRIEBSGRENZEN	3
3. NOTVERFAHREN	3
4. NORMALVERFAHREN	3
5. FLUGLEISTUNG	4
6. MASSE UND SCHWERPUNKT	4
7. SYSTEMBESCHREIBUNG	4
8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG	4

1. ALLGEMEINES

Das Flugzeug ist mit einem Garmin GMA 350(c) Audio Panel ausgestattet.

Für eine detaillierte Beschreibung und umfassende Bedienungsanleitung des Gerätes wird auf die aktuellen Ausgaben des GARMIN GMA 350(c) Pilot's Guide verwiesen.

ANMERKUNG

Das GARMIN GMA 350(c) Pilot's Guide muss im Luftfahrzeug mitgeführt werden und der Besatzung jederzeit zugänglich sein.

2. BETRIEBSGRENZEN

Die im Basis-Flughandbuch definierten Betriebsgrenzen gelten weiterhin ohne Änderungen oder Einschränkungen.

ANMERKUNG

Die Bluetooth/WiFi Funktionalität des GMA 350(c) ist für dieses Flugzeug z. Zt. nur für den Betrieb am Boden zugelassen und darf daher während des Fluges nicht aktiviert werden.

3. NOTVERFAHREN

Bei Ausfall des Audio Panels verbindet das Audiosystem automatisch das Headset des Piloten mit COM 1, der somit Empfangs- und Sendebereit ist.

Das Audiopanel kann bei Bedarf durch Ziehen der Sicherung **AUDIO** außer Betrieb gesetzt werden.

4. NORMALVERFAHREN

Für eine detaillierte Beschreibung und umfassende Bedienungsanleitung des Gerätes wird auf die aktuellen Ausgaben des GARMIN GMA 350(c) Pilot's Guide verwiesen.

WICHTIGER HINWEIS

Beim Anlassen und Abstellen des Triebwerks muss das GMA 350(c) ausgeschaltet sein, Avionik-Hauptschalter auf AUS.

Nichtbeachtung kann zur Zerstörung des Systems führen sowie zum Erlöschen jeglicher Gewährleistungs-/Garantieansprüche.

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-249	A.04	A.03 (01.06.2018)	02.03.2020	AS-10-3

5. FLUGLEISTUNG

Keine Veränderung gegenüber dem Basishandbuch

6. MASSE UND SCHWERPUNKT

Keine Veränderung gegenüber dem Basishandbuch

7. SYSTEMBESCHREIBUNG

Funktionen und Bedienung

Das GMA 350(c) Audio Panel bietet die klassischen Audio-Auswahlfunktionen für Mikrofon und Empfänger. Des Weiteren enthält es ein Intercom-System (ICS), ein Marker Beacon-Empfänger und einen COM-Recorder.

Für eine detaillierte Beschreibung und umfassende Bedienungsanleitung des Gerätes wird auf die aktuellen Ausgaben des GARMIN GMA 350(c) Pilot's Guide verwiesen.

Elektrische Absicherung des Audio Panels GMA 350(c)

Das Gerät GMA 350(c) wird über den Avionic Bus durch eine in das Panel eingebaute Sicherung **AUDIO** vom Bordnetz getrennt.

8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG

Keine Veränderung gegenüber dem Basishandbuch.

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-249	A.04	A.03 (01.06.2018)	02.03.2020	AS-10-4