

**ABSCHNITT 9**

**FLUGHANDBUCH-ERGÄNZUNG AS-25**

**Garmin G3X Touch**


**GDU460 Primary Flight Display und Engine Indication System  
mit GDU470 Back-up Display**



Wird ein Garmin G3X Touch Primary Flight Display und Engine Indication System mit einem zusätzlichen Garmin G3X Touch Back-up Display in das Flugzeug AQUILA AT01-100 eingebaut, ist diese Ergänzung anwendbar und muss in den Abschnitt 9 des Flughandbuchs aufgenommen werden. Informationen dieser Ergänzung ergänzen oder ersetzen ggf. diejenigen des Basis-Handbuchs und im Falle von NVFR zusätzlich die Informationen im Supplement AS-01.

The technical content of this document is approved under the authority of the DOA ref. EASA.21J.025.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb mit der DOA ref. EASA.21J.025 zugelassen.

25.05.2020  
  
 Date, Signature Office of Airworthiness

Document Nr.:	Issue:	supersedes Issue:	Date:	Page:
FM-AT01-1010-264	A.01	--- (Erstausgabe)	25.05.2020	AS-25-1

## 0.1 LISTE DER AUSGABEN UND ÄNDERUNGEN

Ausgabe	Grund der Änderung	Betroffene Seiten	Datum d. Ausgabe
A.01	Erstausgabe	Alle	25.05.2020

## 0.2 LISTE DER GÜLTIGEN SEITEN

Page	Issue	Date
1 - 13	A.01	25.05.2020

Page	Issue	Date

## 0.3 INHALTSVERZEICHNIS

<b>1. ALLGEMEINES</b>	<b>3</b>
<b>2. BETRIEBSGRENZEN</b>	<b>3</b>
<b>3. NOTVERFAHREN</b>	<b>6</b>
<b>4. NORMALVERFAHREN</b>	<b>8</b>
<b>5. FLUGLEISTUNG</b>	<b>8</b>
<b>6. MASSE UND SCHWERPUNKT</b>	<b>8</b>
<b>7. SYSTEMBESCHREIBUNG</b>	<b>9</b>
<b>8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG</b>	<b>13</b>

<i>Document Nr.:</i>	<i>Issue:</i>	<i>supersedes Issue:</i>	<i>Date:</i>	<i>Page:</i>
FM-AT01-1010-264	A.01	--- (Erstausgabe)	25.05.2020	AS-25-2

## 1. ALLGEMEINES

### 1.1. Einleitung

Die Informationen dieser Flughandbuch-Ergänzung sind neben denen des Basishandbuchs zu verwenden.

Diese Flughandbuch-Ergänzung beinhaltet zusätzliche Informationen, die für den sicheren Betrieb einer mit einem Garmin G3X Touch Primary Flight Display und Engine Indication System (EIS) mit zusätzlichem Garmin G3X Touch Back-up Display ausgestatteten AQUILA AT01-100 notwendig sind.

Die Kapitel dieser Flughandbuch-Ergänzung folgen derselben Struktur wie die des Basishandbuchs. Nur die in diesem Dokument aufgelisteten Kapitel sind von der Installation des Garmin G3X Touch Primary Flight Display und Engine Indication System mit zusätzlichem Garmin G3X Touch Back-up Display betroffen.

Für eine detaillierte Beschreibung und umfassende Bedienungsanleitung des Gerätes wird auf die aktuelle Ausgabe des Garmin G3X Touch Pilot's Guide verwiesen. Die Aktuelle Ausgabe des Garmin G3X Touch Pilot's Guide muss im Luftfahrzeug mitgeführt werden und der Besatzung jederzeit zugänglich sein. Es obliegt ihrer Verantwortung, sich mit dem Betrieb, den Charakteristika und den Betriebsgrenzen des Garmin G3X Systems vertraut zu machen.

## 2. BETRIEBSGRENZEN

### System Voraussetzungen

- Das Garmin G3X Touch Primary Flight Display und das zusätzliche Garmin G3X Touch MFD müssen folgende Software Version oder höher verwenden:

Komponente	Software Version
GDU 460 (10") Garmin G3X Touch Primary Flight Display und EIS	GDU 4XX <u>non</u> STC version <b>8.61</b> (beide Komponenten gleich)
GDU 470 (7") Garmin G3X Touch Back-up Display	

Document Nr.:	Issue:	supersedes Issue:	Date:	Page:
FM-AT01-1010-264	A.01	--- (Erstausgabe)	25.05.2020	AS-25-3

## 2.5 MARKIERUNGEN im ENGINE INFORMATION SYSTEM des Garmin G3X Touch

Die folgende Tabelle zeigt die Instrumenten-Markierungen im EIS sowie ihre Bedeutung.

G3X EIS	Rote Linie (Mindestgrenze)	Grüner Bogen (Normaler Betriebsbereich)	Gelber Bogen (Warnbereich)	Rote Linie (Höchstgrenze)
Drehzahl [U/min]	---	0 – 2260	2260 - 2385	2385
Öltemperatur [°C]	122 (50)	122 - 266 (50 – 130)	---	266 (130)
Zylinderkopf- temp. [°C]	---	---	---	248 (120)
Öldruck [bar]	11.6 (0.8)	29 – 72.5 (2.0 – 5.0)	11.6 – 29 (0.8 – 2.0) 72.5 – 101.5 (5.0 – 7.0)	101.5 (7.0)
optional: Kraftstoffdruck [bar]	2.2 (0.15)	2.2 – 7.2 (0.15 – 0.5)	---	7.2 (0.5)
Voltmeter [V]	11	12.5 - 15.5	11 - 12.5	15.5

## 2.6 MARKIERUNGEN AUF ANDEREN INSTRUMENTEN

keine

Document Nr.:	Issue:	supersedes Issue:	Date:	Page:
FM-AT01-1010-264	A.01	--- (Erstausgabe)	25.05.2020	AS-25-4

## 2.12 BETRIEBSARTEN / MINDESTAUSRÜSTUNG

Zugelassene Betriebsart: Sichtflug bei Tag (D/VFR) und bei Nacht (wenn AS-01 angewandt wird)

Tabelle 1	Für Sichtflüge bei Tag*	Zusätzlich für Sichtflüge bei Nacht*
Flug- und Navigationsinstrumente	<ul style="list-style-type: none"> <li>Garmin G3X 10" Landscape PFD <u>und</u> Garmin G3X 7" Portrait Back-up Display mit zumindest folgenden Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> <li>Flughöhe (0 – 20,000 ft)</li> <li>Fluggeschwindigkeit (0 – 200 kts)</li> </ul> </li> <li>Magnetkompass</li> <li>Uhr mit Sekundenanzeige**</li> <li>UKW-Funkgerät***</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Garmin G3X 10" Landscape PFD mit folgenden Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> <li>künstlicher Horizont</li> <li>Scheinlotanzeige</li> <li>Kurskreisel (Directional Gyro)</li> <li>Außenluftthermometer (OAT)</li> <li>Variometer</li> </ul> </li> <li>Stby. Flight Display mit unabhängiger Notfallbatterie (z. B. G5 oder SAI340) mit folgenden Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> <li>künstl. Horizont und Flughöhe</li> </ul> </li> <li>Transponder mit altitude encoding</li> <li>VOR-Empfangsanlage</li> </ul>
Motorinstrumente	<ul style="list-style-type: none"> <li>ein Garmin G3X EIS mit zumindest folgenden Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> <li>Kraftstoffanzeige</li> <li>Öltemperatur und -druck</li> <li>Zylinderkopftemperatur</li> <li>Ladedruckanzeige</li> <li>Drehzahlmesser</li> <li>Amperemeter</li> <li>Voltmeter</li> </ul> </li> <li>Warnleuchte FUEL</li> <li>Warnleuchte ALT 1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Warnleuchte ALT 2</li> <li>Warnleuchte VOLT</li> </ul>
Beleuchtung		<ul style="list-style-type: none"> <li>Positionslichter</li> <li>Zusammenstoßwarnlichtanlage (ACL)</li> <li>Landescheinwerfer</li> <li>Instrumentenbeleuchtung</li> <li>Innenraumbelichtung</li> <li>Taschenlampen</li> </ul>
Sonstige Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sicherheitsgurte für jeden besetzten Sitz</li> <li>Nothammer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Batterie ≥ 26 Ah</li> <li>Alternator ALT 2</li> </ul>

\* In der oben aufgeführten Tabelle 1 ist die funktionsfähige operationelle Mindestausrüstung für Deutschland aufgelistet. Zusätzliche Mindestausrüstung für die gewünschte Betriebsart kann auf nationaler Ebene gefordert sein und ist u.a. abhängig von der Flugroute.

\*\* Diese Uhr kann in Deutschland auch eine Armbanduhr mit Sekundenanzeige sein. Abweichende nationale Bestimmungen beachten!

Document Nr.:	Issue:	supersedes Issue:	Date:	Page:
FM-AT01-1010-264	A.01	--- (Erstausgabe)	25.05.2020	AS-25-5

\*\*\* In Deutschland nicht erforderlich für Flüge an Flugplätzen ohne Flugverkehrskontrollstelle und die nicht über die Umgebung des Startflugplatzes hinausführen (§4 Abs. 3 FSAV). Regelungen anderer nationaler Luftfahrtbehörden bleiben unberührt.

**ANMERKUNG**

*Zusätzliche Ausrüstung kann notwendig sein, um speziellen Betriebsanforderungen zu genügen. Es liegt in der Verantwortung des Betreibers, die Einhaltung der jeweils gültigen Betriebsvorschriften zu beachten..*

**2.13 KRAFTSTOFF****ANMERKUNG**

*Die Funktionen des G3X zu Gesamtkraftstoffmenge, Verbrauch und Restkraftstoff sind lediglich zusätzliche Informationen und müssen vom Piloten überprüft werden.*

**3. NOTVERFAHREN****3.13 STÖRUNG IM AVIONIKSYSTEM****3.13.4 Ausfall des Primary Flight Display's und/oder des Multi-Function-Display's**

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 1. Sicherung <b>PFD</b> (siehe 3.1.1)      | DRÜCKEN, wenn herausgesprungen |
| 2. Sicherung <b>ADAHRS 1</b> (siehe 3.1.1) | DRÜCKEN, wenn herausgesprungen |
| 3. Sicherung <b>MFD</b> (siehe 3.1.1)      | DRÜCKEN, wenn herausgesprungen |
| 4. Sicherung <b>ADAHRS 2</b> (siehe 3.1.1) | DRÜCKEN, wenn herausgesprungen |
| 5. Sicherung <b>GAD PWR</b> (siehe 3.1.1)  | DRÜCKEN, wenn herausgesprungen |

Lässt sich der Ausfall des PFD und/oder des MFD nicht beheben, kann der Flug mit den verbleibenden Anzeigen fortgesetzt werden. Eventuell ist eine Landung auf dem nächst geeigneten Flugplatz in Betracht zu ziehen.

**ANMERKUNG**

*Folgende Anzeigen stehen als Ersatz für das ausgefallene PFD und/oder MFD zur Verfügung:*

<u>Fluglage:</u>	<i>natürlicher Horizont oder stby. künstl. Horizont (wenn installiert)</i>
<u>Flughöhe:</u>	<i>Transponderhöhe, Bodensicht</i>
<u>Kurs:</u>	<i>Magnetkompass</i>
<u>Fluggeschwindigkeit:</u>	<i>Überziehwarnung</i>

Document Nr.:	Issue:	supersedes Issue:	Date:	Page:
FM-AT01-1010-264	A.01	--- (Erstausgabe)	25.05.2020	AS-25-6

### 3.13.5 Ausfall des Magnetometers

1. Sicherung **GMU**

DRÜCKEN, wenn herausgesprungen

#### ANMERKUNG

*Der Ausfall des Magnetometers wird durch ein rotes „X“ über die Kursanzeige angezeigt. Wenn die GDU 460 / 470 ein gültigen GPS-Ground-Track vom GPS Empfänger erhält, wird die magnetische Kursanzeige durch den GPS-Ground-Track ersetzt. Die Anzeige des GPS-Ground-Tracks erfolgt dann in „MAGENTA“.*

### 3.13. Totalausfall des Kurssystems

1. Sicherung **ADAHRS 1** (siehe 3.1.1)

DRÜCKEN, wenn herausgesprungen

2. Sicherung **ADAHRS 2** (siehe 3.1.1)

DRÜCKEN, wenn herausgesprungen

3. Navigation

Compass

#### ANMERKUNG

*Bei einem Totalausfall des Kurssystems (Magnetometer und GPS-Ground-Track) wird die Kursanzeige durch ein rotes „X“ ersetzt und die Kursbeschriftung der Kursrose erlischt.*

### 3.13.7 Totalausfall des ADAHRS

1. Sicherung **ADAHRS 1** (siehe 3.1.1)

DRÜCKEN, wenn herausgesprungen

2. Sicherung **ADAHRS 2** (siehe 3.1.1)

DRÜCKEN, wenn herausgesprungen

3. Fluglage

Über natürlichen Horizont oder  
Stby. künstl. Horizont (wenn installiert)

#### ANMERKUNG

*Ein Ausfall des ADAHRS-Systems wird durch das Entfernen des Horizontes, ein rotes „X“ und ein gelbes „ADAHRS FAILURE“ im PFD angezeigt. Ein Versagen des Kurssystems tritt auch auf, wie in Kap. 3.13.6 beschrieben.*

### 3.13.8 ADC Failure

1. Sicherung **ADAHRS 1** (siehe 3.1.1)

DRÜCKEN, wenn herausgesprungen

2. Sicherung **ADAHRS 2** (siehe 3.1.1)

DRÜCKEN, wenn herausgesprungen

3. Continue flight

Stand-by-Instrumente (wie 3.13.4)

#### ANMERKUNG

*Totalausfall des Air Data Computers (ADC) wird durch ein rotes „X“ und gelben Text über der Fluggeschwindigkeitsanzeige, dem Höhenmesser, der vertikalen Geschwindigkeit, der TAS und der SAT angezeigt. Einige Funktionen, wie TAS und Windberechnung, gehen verloren.*

Document Nr.:	Issue:	supersedes Issue:	Date:	Page:
FM-AT01-1010-264	A.01	--- (Erstausgabe)	25.05.2020	AS-25-7



## 4. NORMALFLUGVERFAHREN

### 4.5.1 Vor dem Anlassen des Triebwerkes

15. Schalter **ALT1 / BAT** EIN

#### ANMERKUNG

*Beachte eventuelle Meldungen auf den PFD / MFD Bildschirmen während des Hochlaufens!  
Darauf achten, dass künstliche Horizonte (ADAHRS-Modul sowie standby Horizont) mehrere Minuten benötigen bis sie sich stabilisiert haben. Ggf. Hinweise auf dem Garmin G3X Display beachten.*

Beide GARMIN G3X Displays haben einen automatischen Lichtsensor, der die Helligkeit des Displays der Umgebungshelligkeit anpasst.

Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, die Helligkeit des Displays über das Menü manuell zu verändern.

Dazu den "Menu"-Knopf des G3X Touch Displays zweimal DRÜCKEN um zur "Setup"-Seite zu gelangen. Dann "Display" und "Backlight Control" auf "Manual" umschalten.

Um die Displayhelligkeit manuell einzustellen in den Reiter "Backlight Intensity" wechseln und den Schieberegler bis zur gewünschten Helligkeit verschieben. Im Anschluss den "ENT"-Knopf DRÜCKEN, um die Änderungen zu speichern.

### 4.5.13 Abstellen des Triebwerkes

8. Schalter **ALT1 / BAT** AUS

#### ANMERKUNG

*Die Garmin G3X Displays werden über den Schalter ALT1/BAT ausgeschaltet.*

## 5. FLUGLEISTUNG

Keine Veränderung gegenüber dem Basishandbuch.

## 6. MASSE UND SCHWERPUNKT

Keine Veränderung gegenüber dem Basishandbuch.

Document Nr.:	Issue:	supersedes Issue:	Date:	Page:
FM-AT01-1010-264	A.01	--- (Erstausgabe)	25.05.2020	AS-25-8



## 7. Systembeschreibung

### ANMERKUNG

*Diese Flughandbuch-Ergänzung beinhaltet eine generelle Beschreibung der Integration des Garmin G3X Touch Systems in die AQUILA AT01-100. Eine weitergehende Beschreibung und umfassende Bedienungsanweisungen des Garmin G3X befindet sich im GARMIN G3X Touch Pilot's Guide.*

### 7.1 Einleitung

Das Garmin G3X Touch ist ein elektronisches Fluginstrumenten System (Electronic Flight Instrument System - EFIS) welches mit einem intuitiven Touchscreen ausgestattet ist und eine große Bandbreite an Funktionalitäten zur Verfügung stellt.

Das System beinhaltet folgende Funktionen:

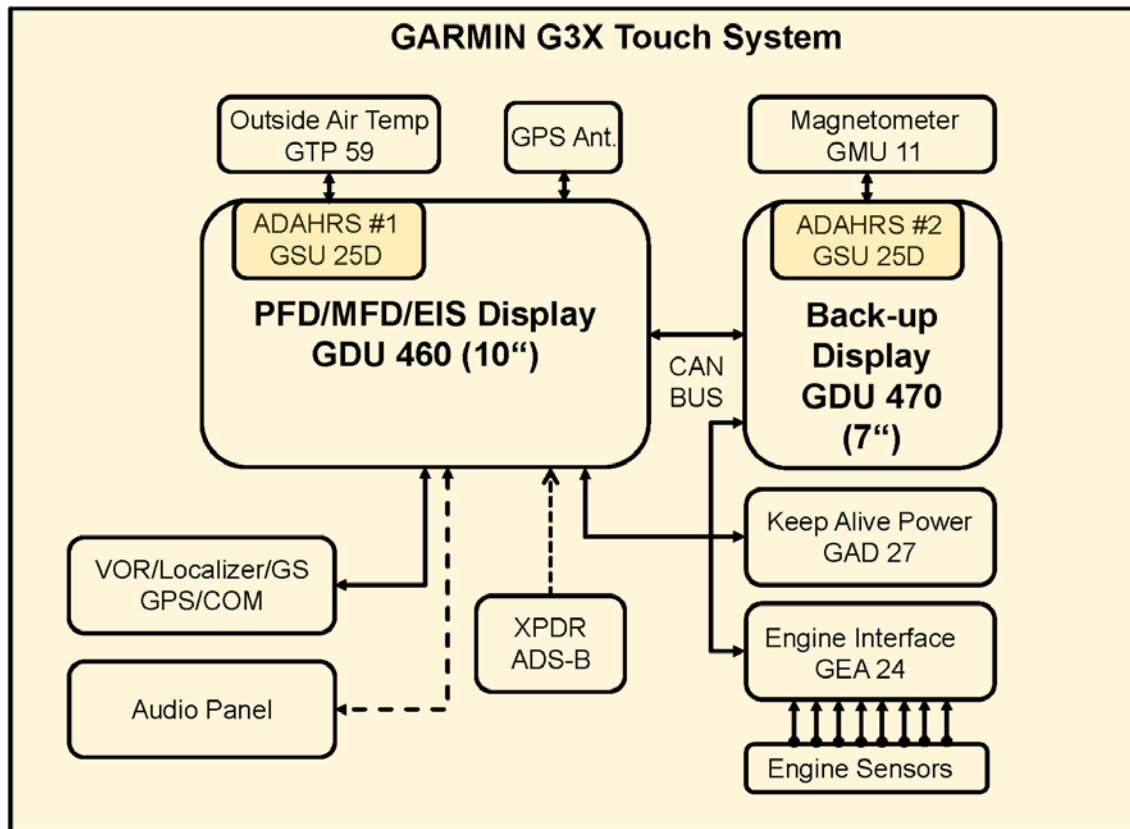
- Primary Flight Display (PFD)
- Multi-Function Display (MFD)
- Engine Indication System (EIS)
- Optionales Traffic Receiver Display (ADS-B und FLARM)

### 7.2 Integration in die AQUILA AT01-100

Das Garmin G3X Touch System besteht aus mehreren Untereinheiten oder Line Replaceable Units (LRUs). Diese LRUs besitzen ein modulares Design und werden hinter, bzw. im Falle der Garmin Display Unit (GDU), direkt in das Instrumentenbrett eingebaut. Die GPS-Antenne (notwendig für das G3X Touch) wird auf der Oberseite der hinteren Rumpfsktion befestigt. Das GMU 11 Magnetometer ist im Inneren des Rumpfes hinter dem Gepäckraum eingebaut. Die Installation des Garmin G3X Touch Systems in die AQUILA AT01-100 beinhaltet die folgenden LRUs:

<b>GDU 460</b>	10,6 Zoll PFD
<b>GDU 470</b>	7 Zoll MFD
<b>GSU 25D (2x)</b>	Fluglage und Kurs Referenz System und Flugdaten-Computer
<b>GMU 11</b>	Magnetometer (im Rumpf befestigt)
<b>GTP 59</b>	Außentemperatursensor (im Rumpf befestigt)
<b>GAD 27</b>	Stromstabilisierungs-Einheit während des Triebwerksstarts
<b>GEA 24</b>	Triebwerksensoren-Schnittstelle
<b>GPS Antenne</b>	für den G3X Touch-internen GPS-Empfänger, ausschließlich für VFR Navigation

Document Nr.:	Issue:	supersedes Issue:	Date:	Page:
FM-AT01-1010-264	A.01	--- (Erstausgabe)	25.05.2020	AS-25-9



### Elektrische Absicherung des G3X Touch Systems



Sicherung	Stromstärke	LRU
PFD	5A	G3X Touch GDU 460 10,6" PFD
MFD	5A	G3X Touch GDU 470 7" MFD
ADAHRS 1	2A	GSU 25D des PFD
ADAHRS 2	2A	GSU 25D des MFD
GMU	2A	GMU 11
GAD PWR	10A	GAD 27
ENG SNSR	2A	GEA 24

Das Garmin G3X Touch System erhält seine Stromversorgung über den MAIN BUS des Flugzeugs und wird gestartet, sobald der HAUPTSCHALTER des Flugzeugs auf AN geschaltet wird.

Document Nr.:	Issue:	supersedes Issue:	Date:	Page:
FM-AT01-1010-264	A.01	--- (Erstausgabe)	25.05.2020	AS-25-10

### G3X Touch Display Nachrichten

Die folgende Tabelle veranschaulicht die Farbe und Wichtigkeit der Warnungs-, Vorsichts-, und Hinweisbenachrichtigungen, welche auf dem G3X Touch Display erscheinen können.

Anzeige - ROT	Maßnahme des Piloten	Ursache
<b>Rotes X</b>	Datenquelle überprüfen oder alternative Instrumente verwenden.	Ein rotes X auf irgendeiner Anzeige weist darauf hin, dass die Anzeige keine Daten erhält oder anderweitig unzuverlässig ist.
<b>Rote Triebwerks-Parameter</b>	Geeignete Maßnahmen ergreifen, um den Zustand zu korrigieren, der die Triebwerksparameterüberschreitung verursacht.	Der Triebwerksparameter hat die Warnschwelle überschritten.
	Vollbildmodus auf dem Display aktivieren um Warnungen anzuzeigen.	Das Display befindet sich im "Split screen"-Modus und Warnungen werden nicht angezeigt.
Anzeige - GELB	Maßnahme des Piloten	Ursache
<b>HDG (gelber Hintergrund)</b>	Standby-Kompass benutzen	Angezeigter Kurs außerhalb der internen Genauigkeitsgrenzen
	Vollbildmodus auf dem Display aktivieren um Hinweismeldungen anzuzeigen.	Das Display befindet sich im "Split screen"-Modus und Hinweismeldungen werden nicht angezeigt.
<b>AHRS ALIGN – Keep Wings Level</b>	Flugzeug manuell fliegen und künstl. Horizont mit stby. künstl. Horizont und anderen Fluglage-Informationen vergleichen. Fluglage auf $\pm 10^\circ$ Roll- und $\pm 5^\circ$ Nickwinkel begrenzen, solange das ADAHRS sich ausrichtet - ausreichend zum Rollen.	Fluglage und Kurs Referenz System wird ausgerichtet. Bei zu großem Roll- und Nickwinkel ist die Ausrichtung des ADAHRS möglicherweise beeinträchtigt.
<b>AHRS ALIGN</b>	Flugzeug manuell fliegen und künstl. Horizont mit stby. künstl. Horizont und anderen Fluglage-Informationen vergleichen (Fluggeschwindigkeit, Kurs, Flughöhe, etc.)	Die ADAHRS-Überwachung hat eine mögliche Fehlfunktion des ADAHRS oder einen Fehler in der Fluglagedarstellung festgestellt. Das ADAHRS versucht, sich wieder auszurichten..
<b>ADC FAIL</b>	Standby Fluggeschwindigkeits- und Höhenmesser verwenden.	Beide GSU 25 Flugdatencomputer sind ausgefallen.
<b>(Blinkende) Nachricht</b>	Blinkenden Nachrichtenanzeige drücken um neue Systemmeldung anzuzeigen.	Eine neue Systembenachrichtigung ist verfügbar.
<b>Gelbe Triebwerks-Parameter</b>	Geeignete Maßnahmen ergreifen, um den Zustand zu korrigieren, der die Triebwerksparameterüberschreitung verursacht.	Der Triebwerksparameter hat die Hinweisschwelle überschritten.
<b>TRAFFIC</b>	Verkehr visuell erfassen um ihn zu sehen und zu vermeiden.	Das verbundene Verkehrswarnsystem hat festgestellt, dass der Verkehr in der Nähe evtl. eine Gefahr für das Flugzeug darstellen könnte.
<b>ECS FAIL</b>	KEINE	Das Elektronische Kontroll System ist ausgefallen (GAD 27)

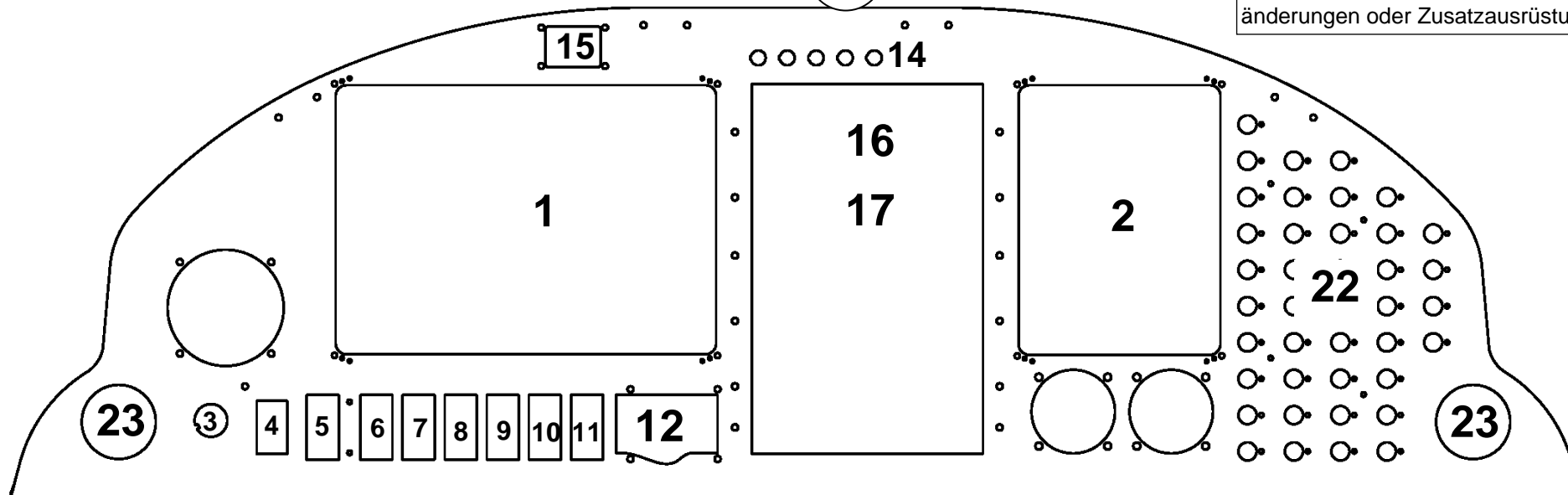
Für eine detaillierte Beschreibung und umfassende Bedienungsanleitung des Gerätes wird auf die aktuelle Ausgabe des Garmin G3X Touch Pilot's Guide for Certified Aircraft verwiesen.

Document Nr.:	Issue:	supersedes Issue:	Date:	Page:
FM-AT01-1010-264	A.01	--- (Erstausgabe)	25.05.2020	AS-25-11

7.7 INSTRUMENTENBRETT AT01-100A - G3X (Beispiel)

13

**ANMERKUNG:**  
Die tatsächliche Installation unterscheidet sich u. U. aufgrund von Zulassungsänderungen oder Zusatzausrüstung.



Angaben zur Mindestinstrumentierung des Flugzeugs, je nach Betriebsart, sind in Kapitel 2.12 enthalten.

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1	GARMIN GDU460 - 10"	5	Kraftstoffpumpe	9	Landelicht	12	Landeklappenschalter	15	ELT	22	Sicherungsautomaten
2	GARMIN GDU470 - 7"	6	Avionik	10	Instrumentenbel. (opt)	13	Kompass	16	COM/NAV/GPS	23	Lüftungsdüsen
3	Zündschalter	7	Pos.-Lichter	11	P/S Heat (opt.)	14	Warnleuchten	17	Transponder		
4	ALT1/BAT	8	ACL								

Document Nr.:	Issue:	Supersedes Issue:	Date:	Page:
FM-AT01-1010-264	A.01	--- (Erstausgabe)	25.05.2020	AS-25-12

## 8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG

### Displayreinigung

Das Display hat ein speziell beschichtetes Glas das empfindlich auf Hautöle, Wachse und Poliermittel reagieren kann.

REINIGUNGSMITTEL MIT AMMONIAK BESCHÄDIGEN DIE ENTSPIEGELUNGS-BESCHICHTUNG.

Das Display Glas nur mit einem sauberen, faserfreien Tuch und einem für Entspiegelungsbeschichtungen geeigneten Reinigungsmittel säubern.

Keine Chemikalien oder Lösungsmittel verwenden, die die Kunststoffoberflächen angreifen können.

<i>Document Nr.:</i>	<i>Issue:</i>	<i>supersedes Issue:</i>	<i>Date:</i>	<i>Page:</i>
FM-AT01-1010-264	A.01	--- (Erstausgabe)	25.05.2020	AS-25-13