 DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-036
	Muster / Type: AT01	Ausgabe/Issue:A.01 Seite/Page: 1 of 1

Einbau Kraftstoff-Rücklaufleitungen Ø10mm / Installation of Fuel Return Lines Ø10mm

Kategorie:

VORGESCHRIEBEN

Gegenstand:

Einbau von Kraftstoffrücklaufleitungen mit Ø10mm (Außendurchmesser).

Betroffene Flugzeuge:

AT01-200C - 367 bis 379

Dringlichkeit:

Bei Kraftstoffpumpenwechsel (MAIN und/oder AUX), spätestens bei TT 1000FH / 5 Jahre.

Anlass:

Aktuell gelieferte Kraftstoffpumpen haben eine höhere Förderleistung. Die Umrüstung auf Ø10mm stellt die Einhaltung des max. zulässigen Drucks im Kraftstoffsystem sicher.

Maßnahmen:

Einbau gemäß Umrüstanweisung.

Material und Unterlagen:

- UA-AT01-8020-001

Masse und Schwerpunkt:

nicht betroffen

Hinweise:

Die Durchführung muss von EASA-Teil 145 / M.F / CS Personal gemäß EASA-Teil 66 oder nach zutreffenden nationalen Regelungen bescheinigt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhagen, 17.02.2021

AQUILA Aviation International GmbH
 OT Schoenhagen
 Flugplatz
 D-14959 Trebbin

Category:

MANDATORY

Subject:

Installation of Fuel Return Lines with Ø10mm (outer diameter).

Affected Airplanes:

AT01-200C - 367 to 379

Time of Compliance:

With fuel pump exchange (MAIN and/or AUX), latest at TT 1000FH / 5 years.

Reason:

Recently delivered fuel pumps have a higher flow rate. The conversion to Ø10mm ensures compliance with the maximum permissible pressure in the fuel system.

Actions:

Installation acc. retrofit instruction.

Material and Documents:

- UA-AT01-8020-001

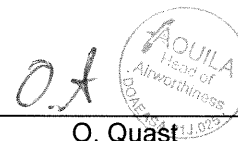
Mass and Balance:

not affected

Remarks:

The implementation has to be certified by EASA-Part 145 / M.F / CS personnel acc. EASA-Part 66 or in compliance with appropriate national regulations.

The technical content of this document is approved under the authority of the DOA ref. EASA.21J.025.



O. Quast
 Musterprüfleitstelle (MPL)/
 Head of Airworthiness
 Approved Design Organisation EASA.21J.025