 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Technische Mitteilung / Service Bulletin</b>	Dokument Nr.: <b>SB-AT01-039</b>
	<b>Spaltabdeckung Gepäckfach über Höhensteuer /          Gap Cover Baggage Comp. above Elevator Control</b>	Ausgabe/Issue: A.01 Seite / Page: 1 of 1

**Kategorie:**

**VORGESCHRIEBEN**

**Gegenstand:**

Anbringen eines Kantenschutzprofils an der Spaltabdeckung im Gepäckfach über dem Höhensteuerumlenkhebel.

**Betroffene Flugzeuge:**

AT01 - alle  
 AT01-100 - alle  
 AT01-200 - alle

**Dringlichkeit:**

innerhalb von 100 FH / 3 Monaten

**Anlass:**

Es wurde ein Fall gemeldet bei dem eine Sonnenblende aus Kunststoff im Spalt zwischen Abdeckung und Gepäckspant zu einem spürbaren Widerstand im Höhensteuer bei Vollausschlag nach vorn führte.

**Maßnahmen:**

Gemäß den Bildern im Anhang ein Kantenschutzprofil AT01-9910-303 (Länge ca. 13cm) auf der Kante der Abdeckung der Höhensteuerung im Gepäckfach anbringen. Damit den Spalt zum Gepäckspant gegen Eindringen von Fremdkörpern schützen.

**Masse und Schwerpunkt:**

nicht betroffen

**Hinweise:**

Die Durchführung muss von EASA-Teil 145 / M.F / CS Personal gemäß EASA-Teil 66 oder nach zutreffenden nationalen Regelungen bescheinigt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhagen, 06.05.2021

AQUILA Aviation International GmbH  
 OT Schoenhagen  
 Flugplatz  
 D-14959 Trebbin

**Category:**

**MANDATORY**

**Subject:**

Installation of a clamping section onto the edge of the elevator control cover in the baggage compartment above the elevator bell crank.

**Affected Airplanes:**

AT01 - all  
 AT01-100 - all  
 AT01-200 - all

**Time of Compliance:**

within 100 FH / 3 Months

**Reason:**

There was a report of a perceptible resistance in the elevator control if pushed to full nose-down deflection. This was caused by a plastic sun shield found stuck in the gap between the elevator control cover and the baggage frame.

**Actions:**

Install a clamping section AT01-9910-303 (length ~13cm) onto the edge of the elevator control cover in the baggage compartment acc. to the pictures in the annex. This is for prevention of FO ingress into the gap to the baggage frame.

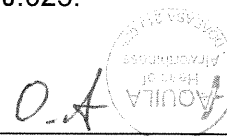
**Mass and Balance:**

not affected


**Remarks:**

The implementation has to be certified by EASA-Part 145 / M.F / CS personnel acc. EASA-Part 66 or in compliance with appropriate national regulations.

The technical content of this document is approved under the authority of the DOA ref. EASA.21J.025.



O. Quast  
 Musterprüfleitstelle (MPL)/  
 Head of Airworthiness  
 Approved Design Organisation EASA.21J.025

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Technische Mitteilung / Service Bulletin</b>	Dokument Nr.: <b>SB-AT01-039</b>
	<b>Spaltabdeckung Gepäckfach über Höhensteuer /          Gap Cover Baggage Comp. above Elevator Control</b>	Ausgabe/Issue: A.01 Anhang / Annex

**Beispiel für Fremdkörper im Spalt / Example of a FO in the Gap**



**Anbringen eines Kantenschutzprofils als Spaltabdeckung /  
 Installation of a clamping section for covering the gap**

