

 AQUILA Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-040
	G3X Tankanzeige / G3X Fuel Level Indication	Ausgabe/Issue: A.01 Seite / Page: 1 of 1

Kategorie:

VORGESCHRIEBEN

Gegenstand:

Modifikation der Anschlussleitungen für die Garmin „G3X Touch“ Tankanzeige.

Betroffene Flugzeuge:

AT01 - **keine**
 AT01-100 - **368, 375 – 378, 381 - 383**
 (nur Variante A - G3X)
 AT01-200 - **keine**

Dringlichkeit:

innerhalb von 100 FH / 3 Monaten

Anlass:

Mit SB 2134 Rev. A hat Garmin eine vorgeschriebene Änderung der Anbindung von widerstandsbasierten Tankgebern aufgrund von möglichen Falschanzeigen durch Temperatureinflüsse veröffentlicht.

Maßnahmen:

Einbau gemäß Umrüstanweisung.

Material und Unterlagen:

- UA-AT01-8710-046

Masse und Schwerpunkt:

nicht betroffen

Hinweise:

Die Durchführung muss von EASA-Teil 145 / M.F / CS Personal gemäß EASA-Teil 66 oder nach zutreffenden nationalen Regelungen bescheinigt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhagen, 10.06.2021

AQUILA Aviation International GmbH
 OT Schoenhagen
 Flugplatz
 D-14959 Trebbin

Category:

MANDATORY

Subject:

Modification of the interface wiring for the fuel level indication of the Garmin “G3X Touch”.

Affected Airplanes:

AT01 - **none**
 AT01-100 - **368, 375 – 378, 381 - 383**
 (Variant A - G3X only)
 AT01-200 - **none**

Time of Compliance:

within 100 FH / 3 Months

Reason:

With SB 2134 Rev. A Garmin has published a mandatory modification of the interface to resistive fuel level probes because of possible wrong indications due to temperature effects.

Actions:

Installation acc. retrofit instruction.

Material and Documents:

- UA-AT01-8710-046

Mass and Balance:

not affected

Remarks:

The implementation has to be certified by EASA-Part 145 / M.F / CS personnel acc. EASA-Part 66 or in compliance with appropriate national regulations.

The technical content of this document is approved under the authority of the DOA ref. EASA.21J.025.



 O. Quast
 Musterprüfleitstelle (MPL)/
 Head of Airworthiness
 Approved Design Organisation EASA.21J.025