

ABSCHNITT 9

FLUGHANDBUCH-ERGÄNZUNG AST-02

ERHÖHUNG DER ZULÄSSIGEN GESAMTMASSE

AUF

800kg

Bei Bedarf kann durch Anwendung dieser Flughandbuchergänzung das Flugzeug AQUILA AT01-200 mit einer erhöhten zulässigen Gesamtmasse von 800kg betrieben werden. Dafür muss diese Ergänzung in den Abschnitt 9 des Flughandbuches aufgenommen werden. Die enthaltenen Informationen ergänzen oder ersetzen ggf. diejenigen des Basis-Handbuches.

The technical content of this document is approved under the authority of the DOA ref. EASA.21J.025.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb mit der DOA ref. EASA.21J.025 zugelassen.

21.12.21

Date, Signature Office of Airworthiness

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-282	A.01	--- (Erstausgabe)	21.12.2021	AST-02-1

0.1 LISTE DER AUSGABEN UND ÄNDERUNGEN

Ausgabe	Grund der Änderung	Betroffene Seiten	Datum d. Ausgabe
A.01	Erstausgabe	Alle	21.12.2021

0.2 LISTE DER GÜLTIGEN SEITEN

Seite	Ausgabe	Datum
1 - 8	A.01	21.12.2021

Seite	Ausgabe	Datum

0.3 Inhaltsverzeichnis

1. ALLGEMEINES	3
2. BETRIEBSGRENZEN	3
3. NOTVERFAHREN	4
4. NORMALVERFAHREN	5
5. FLUGLEISTUNGEN	6
6. MASSE UND SCHWERPUNKT	7
7. SYSTEMBESCHREIBUNG	7
8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG	7

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-282	A.01	--- (Erstausgabe)	21.12.2021	AST-02-2

1. ALLGEMEINES

1.1. EINFÜHRUNG

Diese Ergänzung beschreibt den Einfluss auf die AQUILA AT01-200 beim Betrieb mit einer von 750kg auf 800kg erhöhten zulässigen Gesamtmasse. Durch die Erhöhung um 50kg treten keine signifikanten Änderungen bei Steuerung oder Stabilität des Flugzeugs auf. Nur die von der Massenerhöhung betroffenen Teile des Flughandbuches sind hier enthalten.

1.10. MASSEN

Maximale Startmasse (MTOW):	800 kg
Maximale Landmasse (MLW):	800 kg
Leermasse (MZFW):	siehe Abschnitt 6
Maximale Masse im Gepäckraum:	40 kg
(Gepäckmasse muss mit Spannbändern, Netz etc. gesichert werden)	
Maximale Flächenbelastung:	76,2 kg/m ²
Minimale Flächenbelastung:	ca. 56,5 kg/m ²

2. BETRIEBSGRENZEN

2.3 MARKIERUNGEN DES FAHRTMESSERS

Die im Folgenden angegebenen Fluggeschwindigkeiten beziehen sich auf angezeigte Geschwindigkeiten (IAS).

Markierung (IAS)	[kts]	Bemerkung
Weißer Bogen	40-90	Betriebsbereich für ausgefahrene Landeklappen
Grüner Bogen	51-130	Normaler Betriebsbereich
Gelber Bogen	130-165	Vorsichtsbereich; Manöver müssen mit Vorsicht und nur bei ruhiger Luft ausgeführt werden
Rote Linie	165	Zulässige Höchstgeschwindigkeit für alle Betriebsarten

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-282	A.01	--- (Erstausgabe)	21.12.2021	AST-02-3

2.6 MASSEN

Höchstzulässige Startmasse	800	kg
Höchstzulässige Landemasse	800	kg
Höchstzulässige Masse im Gepäckraum	40	kg

WARNUNG

Ein Überschreiten der Massegrenzen ist verboten und kann zu einer Überlastung des Flugzeuges sowie zu einer deutlichen Verschlechterung der Flugleistungen und Flugeigenschaften führen. Gleichzeitig erhöhen sich die Minimalgeschwindigkeiten, so dass die Markierungen auf dem Fahrtmesser ihre Gültigkeit verlieren.

ANMERKUNG

Wenn nationale Bestimmungen den Beginn eines Fluges durch das Anlassen des Motors definieren, ist eine „ramp-mass“ von maximal 3 kg über der maximalen Abflugmasse zulässig. Zum Zeitpunkt des Abhebens darf jedoch die maximal erlaubte Startmasse nicht überschritten werden.

3. NOTVERFAHREN

Keine Veränderung gegenüber dem Basishandbuch.

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-282	A.01	--- (Erstausgabe)	21.12.2021	AST-02-4

4. NORMALVERFAHREN

4.2 FLUGGESCHWINDIGKEITEN UND GRENZWERTE NORMALFLUGVERFAHREN

Alle angegebenen Geschwindigkeiten beziehen sich auf die maximale Startmasse MTOW von 800 kg. Sie können auch bei geringeren Abflugmassen angewandt werden.

START	
Geschwindigkeit (IAS)	kts
Steigfluggeschwindigkeit für Normalstart bis 15m Hindernis (50 ft) (Landeklappen auf T/O)	60
Geschwindigkeit des besten Steigens in Meereshöhe (Landeklappen auf UP)	V_Y 66
Geschwindigkeit des besten Steigwinkels in Meereshöhe (Landeklappen auf T/O)	V_X 55

LANDUNG	
Geschwindigkeit (IAS)	kts
Anfluggeschwindigkeit für Normallandung (Landeklappen auf LDG)	60
Geschwindigkeit zum Steigen beim Durchstarten (Landeklappen auf LDG)	62
Höchste nachgewiesene Seitenwindkomponente bei Start und Landung	15
Höchstzulässige Geschwindigkeit mit Landeklappen auf LDG	V_{FE} 90

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-282	A.01	--- (Erstausgabe)	21.12.2021	AST-02-5

5. FLUGLEISTUNGEN

Die Flugleistungsdiagramme des Basishandbuchs sind bereits bis 800kg gültig.

5.2.2 Überziehggeschwindigkeiten

Überziehggeschwindigkeiten für Flugmassen zwischen 750kg und 800kg:

Klappen- stellung	Schräglage				
	0°		30°	45°	60°
	KCAS	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS
UP	58	51	55	61	> 72
T/O	52	46	49	55	> 65
LDG	45	40	43	48	> 58

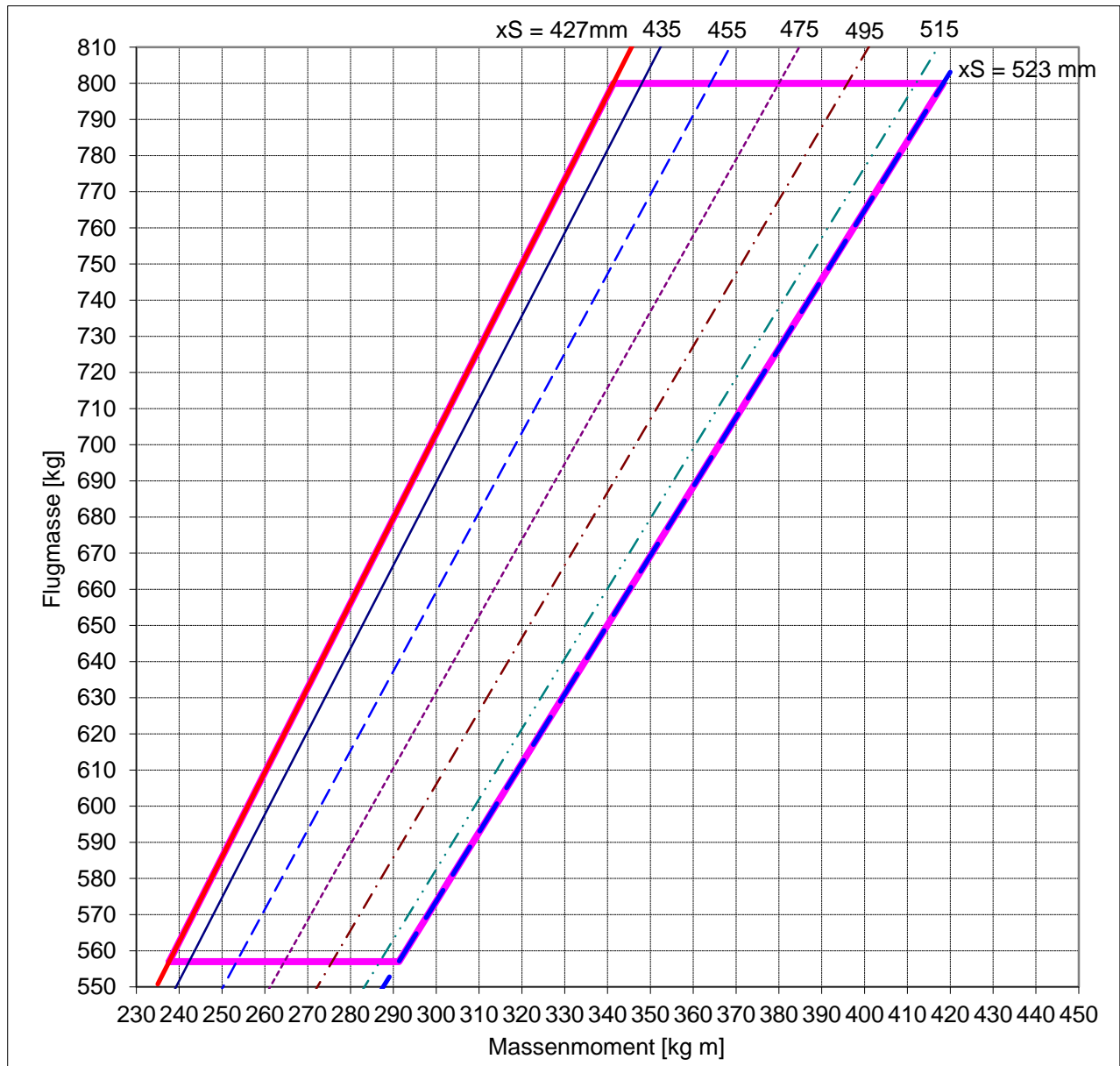
5.3 ANERKANNTE LÄRMWERTE

Zulassungsbasis	Gemessener Lärmwert (MTOW: 800 kg)	Maximal erlaubter Lärmwert
CS-36, Amendment 5	65,2 dB(A)	75,3 dB(A)
ICAO Annex 16, Chapter 10	65,2 dB(A)	75,3 dB(A)

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-282	A.01	--- (Erstausgabe)	21.12.2021	AST-02-6

6. MASSE UND SCHWERPUNKT

6.4.3 Zulässiger Flugmassen-Schwerpunktbereich



7. SYSTEMBESCHREIBUNG

Keine Veränderung gegenüber dem Basishandbuch.

8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG

Keine Veränderung gegenüber dem Basishandbuch.

Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetzt Ausgabe:	Datum:	Seite:
FM-AT01-1010-282	A.01	--- (Erstausgabe)	21.12.2021	AST-02-7



FLUGHANDBUCH
AQUILA AT01-200

FHB-ERGÄNZUNG
AST-02

[absichtlich freigelassen]

<i>Dokument Nr.:</i>	<i>Ausgabe:</i>	<i>ersetzt Ausgabe:</i>	<i>Datum:</i>	<i>Seite:</i>
FM-AT01-1010-282	A.01	--- (Erstausgabe)	21.12.2021	AST-02-8