 DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-034
	Muster / Type: AT01	Ausgabe/Issue:A.01 Seite/Page: 1 of 1

Nachrüstung eines Autopiloten (beschränkt) Garmin GFC500 / Retrofit of an autopilot (restricted) Garmin GFC500

Kategorie:

OPTIONAL

Gegenstand:

Nachrüstung eines Autopiloten (beschränkt)
Garmin GFC500.

Betroffene Flugzeuge:

AT01-100B/C-355ff und
AT01-200C-367ff

Dringlichkeit:

keine

Anlass:

Bei Bedarf kann ein Autopilot (beschränkt)
Garmin GFC 500 nachgerüstet werden.

Maßnahmen:

Einbau gemäß Umrüstanweisung.

Material und Unterlagen:

- UA-AT01-8300-001

Masse und Schwerpunkt:

Neubestimmung gemäß Umrüstanweisung.

Hinweise:

Die durchgeführte Nachrüstung muss von
EASA-Teil 145 / M.F / CS Personal gemäß
EASA-Teil 66 oder nach zutreffenden
nationalen Regelungen bescheinigt werden.
(CS CAT B1 oder gleichwertig ausreichend)

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist
vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA ref.
EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhagen, 07.05.2021

AQUILA Aviation International GmbH
OT Schoenhagen
Flugplatz
D-14959 Trebbin

Category:

OPTIONAL

Subject:

Retrofit of an autopilot (restricted) Garmin
GFC500.

Affected Airplanes:

AT01-100B/C-355 or higher and
AT01-200C-367 or higher

Time of Compliance:

none

Reason:

If requested an autopilot (restricted) Garmin GFC
500 can be retrofitted.

Actions:

Installation acc. retrofit instruction.

Material and Documents:

- UA-AT01-8300-001

Mass and Balance:

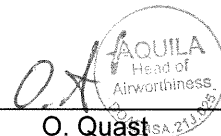
Update weight & balance acc. retrofit instruction.

Remarks:

The implemented retrofit has to be certified by
EASA-Part 145 / M.F / CS personnel acc. EASA-
Part 66 or in compliance with appropriate national
regulations.

(CS CAT B1 or equivalent is sufficient)

The technical content of this document is
approved under the authority of the
DOA ref. EASA.21J.025.



O. Quast

Musterprüfleitstelle (MPL)
Head of Airworthiness
Approved Design Organisation EASA.21J.025