 DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-035
	Muster / Type: AT01 Baureihe / Model: AT01-200	Ausgabe/Issue:A.01 Seite/Page: 1 of 1

Erhöhung der zulässigen Gesamtmasse auf 800kg / Increase of permissible Gross Weight to 800kg

Kategorie:

OPTIONAL

Gegenstand:

Erhöhung der zul. Gesamtmasse auf 800kg.

Betroffene Flugzeuge:

AT01-200C-367ff

Anlass:

Bei Bedarf kann die maximal zulässige Gesamtmasse erhöht werden.

Maßnahmen:

- (1) FHB: Ergänzung AST-02 aufnehmen
- (2) PFD: Geschwindigkeitsgrenzwerte gem. AST-02 Kapitel 2 anpassen
- (3) wenn installiert, Markierungen der analogen Fahrtmesser gem. FHB Erg. AST-02 anpassen ($V_{s0}=40\text{kts}$, $V_{s1}=51\text{kts}$)
- (4) wenn zutreffend, Lärmzeugnis akt.

Material und Unterlagen:

- FHB-Ergänzung AST-02 (FM-AT01-1010-282) „ERHÖHUNG DER ZUL. GESAMTMASSE AUF 800kg“

Hinweise:

Die Durchführung muss von EASA-Teil 145 / M.F / CS Personal gemäß EASA-Teil 66 oder nach zutreffenden nationalen Regelungen bescheinigt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhagen, 21.12.2021

AQUILA Aviation International GmbH
 OT Schoenhagen
 Flugplatz
 D-14959 Trebbin

Category:

OPTIONAL

Subject:

Increase of permissible Gross Weight to 800kg.

Affected Airplanes:

AT01-200C-367 or higher

Reason:

If required the maximum permissible gross weight can be increased.

Actions:

- (1) POH: Incorporate Supplement AST-02
- (2) PFD: Adapt Airspeed Limits acc. AST-02 chapter 2
- (3) if installed, adopt markings of analogue ASIs acc. AFM supplement AST-02 ($V_{s0}=40\text{kts}$, $V_{s1}=51\text{kts}$)
- (4) if applicable, actualize noise certificate

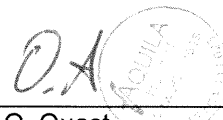
Material and Documents:

- POH Supplement AST-02 (FM-AT01-1010-282) „INCREASE of PERMISSIBLE GROSS WEIGHT to 800kg“

Remarks:

The implementation has to be certified by EASA-Part 145 / M.F / CS personnel acc. EASA-Part 66 or in compliance with appropriate national regulations.

The technical content of this document is approved under the authority of the DOA ref. EASA.21J.025.



O. Quast
 Musterprüfleitstelle (MPL)
 Head of Airworthiness
 Approved Design Organisation EASA.21J.025