 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Service Information</b>	Dokument Nr.: <b>SI-AT01-024</b>
	<b>Warnlampen/ Warning lights</b>	Ausgabe/Issue: A.01 Seite/Page: 1 of 1

## Service Information SI-AT01-024

### A TECHNISCHE ANGABEN

#### A-1 Betroffene Flugzeuge:

Muster AQUILA AT01,  
betroffene Werknummern: alle

#### A-2 Gegenstand:

Austausch defekter Warn- und Hinweisleuchten in allen Instrumentenblechen

#### A-3 Anlass:

Die aktuellen Rafi-Glühlampen P/N 4530-802 /-804 sind nicht mehr lieferbar, ebenso wie frühere Ausführungen der Warn- und Hinweisleuchten (P/N 4530-800;-806;-850) sowie deren Dreifachgehäuse (P/N 4530-800).

#### A-4 Information (siehe Anhang 1):

Die Rafi-Glühlampen können durch gleichwertige LED-Leuchten (weiterhin P/N 4530-802 /-804) ersetzt werden.

#### **Achtung:**

Bei Austausch einer Glühlampe durch eine LED-Leuchte müssen alle Leuchten getauscht werden.

#### **Modifikation des Kabelbaums**

Zusätzlich zum Austausch der Leuchten muss ein Widerstandsmodul (P/N 8260-003) zw. Stromversorgung und Warnleuchten installiert werden.

Hinweis: Existierende AWG20-Leitungen müssen nicht gegen AWG22 getauscht.

#### **Nur für Werk-Nr. AT01-100 bis AT01-132 (Anhang 2)**

Die Befestigung der neuen Leuchten erfolgt statt mit dem alten Dreifachgehäuse über ein Adapterblech (P/N 2820-251). Dieses wird mit zwei Schrauben über die bestehende Öffnung im Instrumentenblech angebracht. Dazu müssen zwei Löcher in das bestehende I-Blech gebohrt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb mit der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhagen, 12. Januar 2022

AQUILA Aviation International GmbH  
OT Schönhagen  
Flugplatz  
D-14959 Trebbin

### A TECHNICAL DETAILS

#### A-1 Airplanes affected:

Type AQUILA AT01,  
affected S/N: all

#### A-2 Subject:

Replacement of defective warning, caution and advisory lights on all instrument panels

#### A-3 Reason:

The currently used Rafi filament lamps P/N 4530-802 /-804 are no longer being produced. Also, the former version of the lamps (P/N 4530-800;-806;-850) and their triple-housing (P/N 4530-800) are no longer available.

#### A-4 Information (see Annex 1):

The RAFI filament lamps may be replaced by equivalent LED lamps (still P/N 4530-802 / -804).

#### **Caution:**

When replacing a single filament lamp by a LED lamp, all of the lights need to be replaced.

#### **Modification to the wiring**

In addition to replacing the lamps a resistor module (P/N 8260-003) is required to be installed between the power supply and the warning lights.

Notice: Existing AWG20 wires need not to be replaced by AWG22 wires

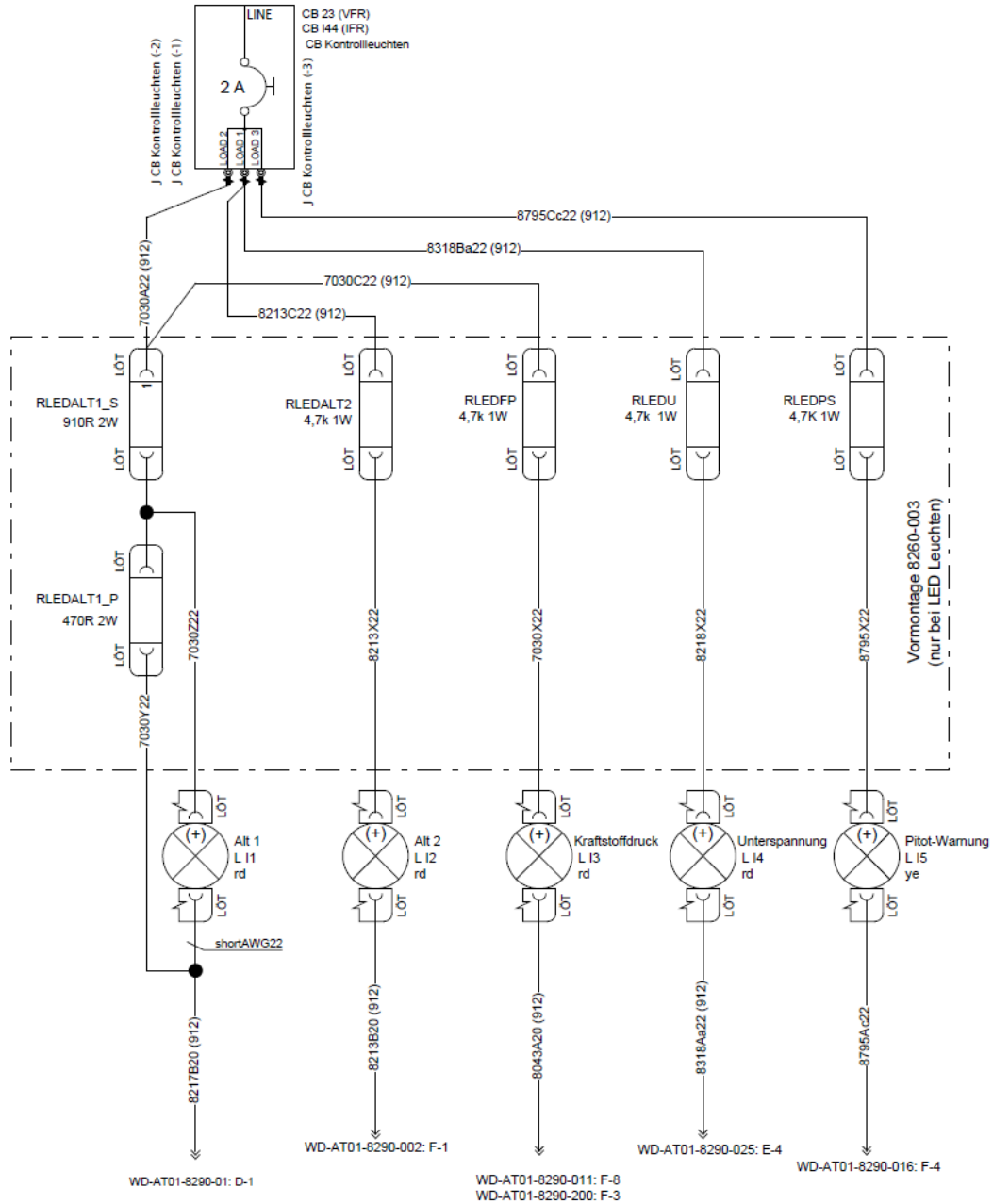
#### **For S/N AT01-100 to AT01-132 only (see Annex 2)**

The new lights are attached to the panel with an adapter plate (P/N 2820-251) instead of the old housing. The adapter plate is fastened with two screws and covers the existing opening in the instrument panel. Two holes have to be drilled into the existing panel to enable the attachment with screws.

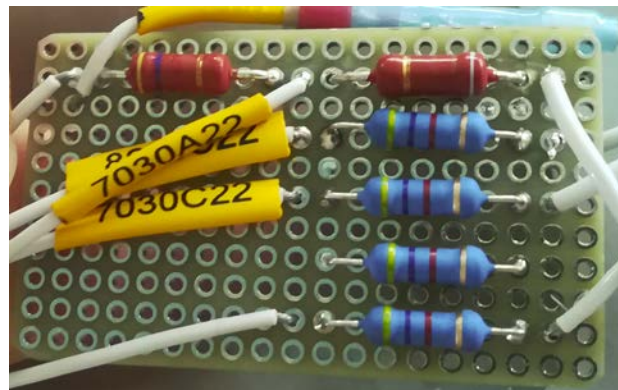
The technical content of this document is approved under the authority of the DOA ref. EASA.21J.025.



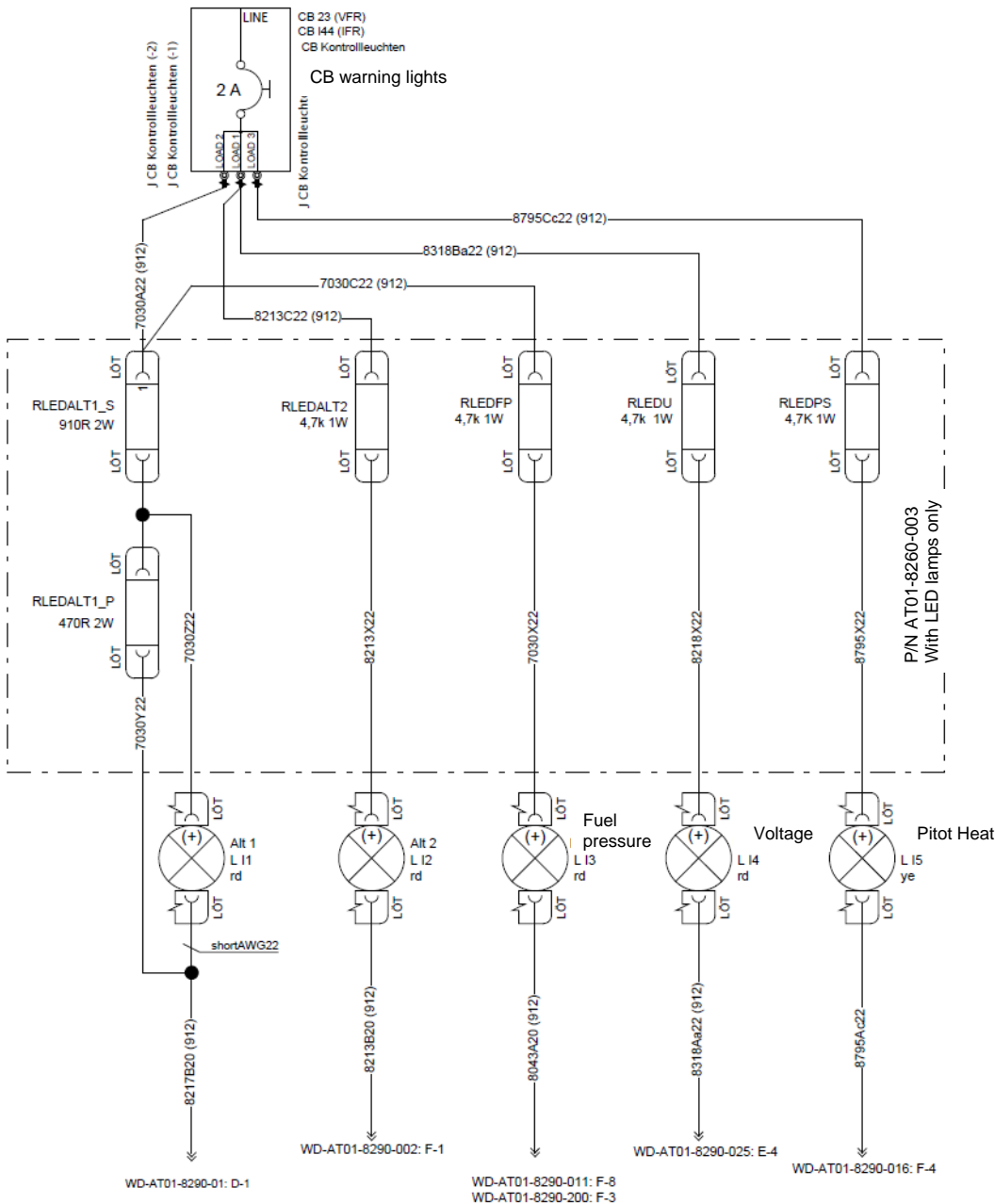
O. Quast  
Musterprüfleitstelle (MPL)/  
Head of Airworthiness  
Approved Design Organisation EASA.21J.025



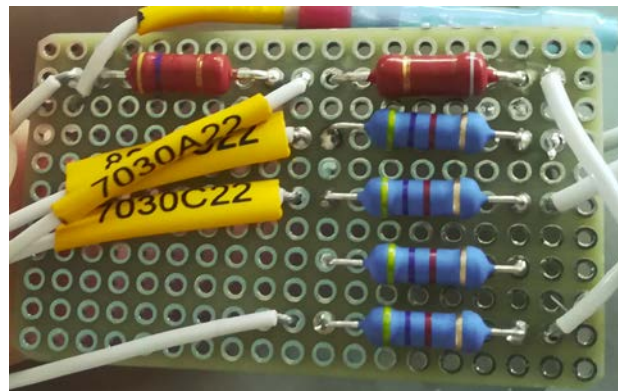
Schaltplan Warnleuchten



Platine mit Widerständen, noch nicht isoliert




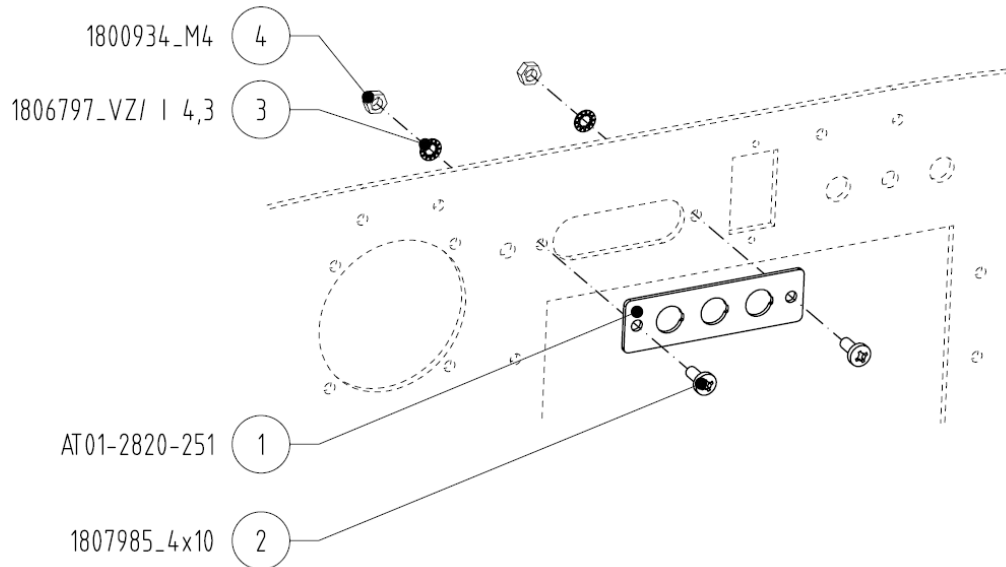
Wiring diagram warning lights



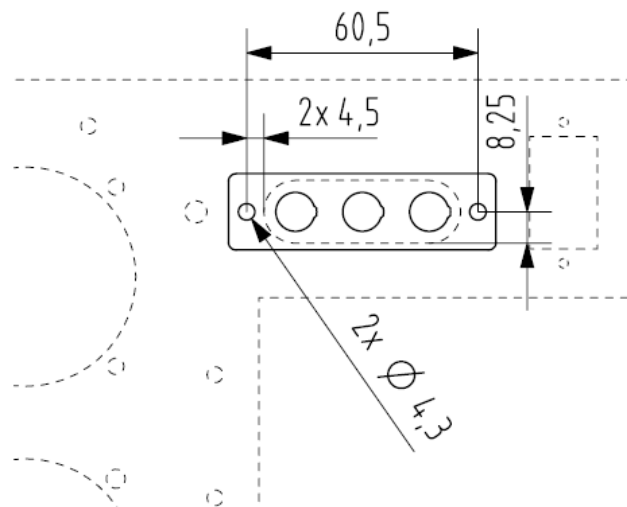
Stripboard with resistors, not yet electrically isolated

AQUILA Aviation International GmbH, OT Schönhagen, Flugplatz, D-14959 Trebbin, Germany  
 Tel.: ++49-(0) 33731-707-0, Fax.: ++49 (0) 33731-707-11; e-mail: [kontakt@aquila-aviation.de](mailto:kontakt@aquila-aviation.de)  
 EASA approved Design Organisation: EASA.21J.025

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Service Information</b>	Dokument Nr.: <b>SI-AT01-024</b>
	<b>Warnlampen/ Warning lights</b>	Ausgabe: A.01 Anhang 2 (deutsch)



**Nur S/N AT01-100 bis AT01-132**  
**Bohrbild für die Löcher im Instrumentenblech**




**Hinweis:** Bei einem Austausch von alten durch neue Warnlichter, müssen immer alle drei Lampen ersetzt werden. Später können einzelne Lampen auch separat durch Gleichteile ersetzt werden.

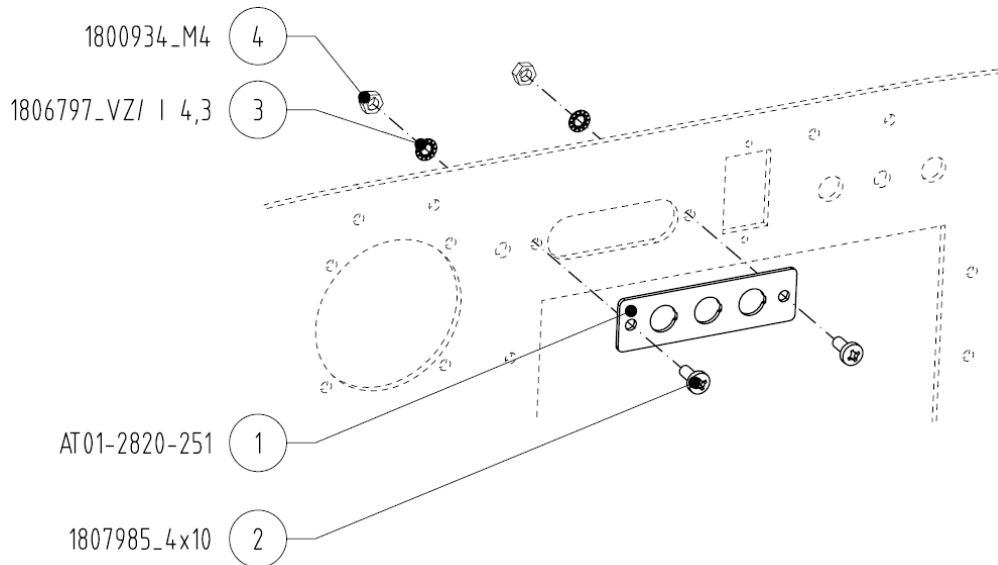
**A. Abbau alte Warnleuchten mit Befestigung**

- (1) Entfernen des Warnleuchten-Gehäuses
- (2) Trennen der Warnleuchten von den Kabeln (Kabel markieren)

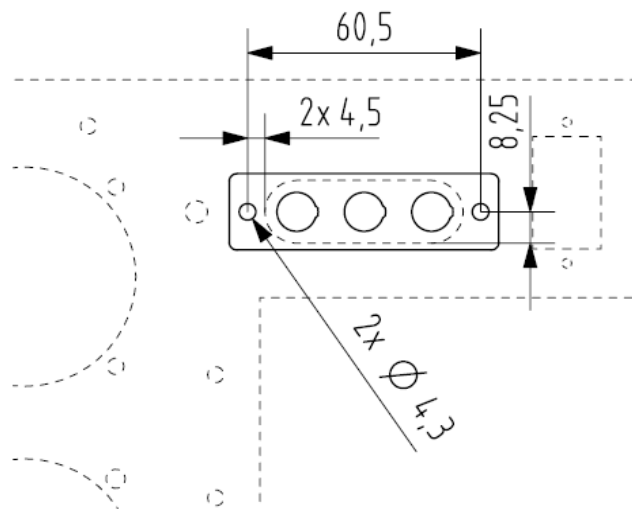
**B. Anbau neue Warnleuchten mit Adapterblech**

- (1) Löcher für die Schrauben in vorhandenes I-Blech bohren
- (2) Befestigung des Adapterblechs mit Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Instrumentenblech
- (3) Warnlampen einclippen und mit vorhandenen Kabeln verbinden (s. Anhang 1)

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Service Information</b>	Dokument Nr.: <b>SI-AT01-024</b>
	<b>Warnlampen/ Warning lights</b>	Issue: A.01 Annex 2 (English)



**S/N AT01-100 to AT01-132 only**  
**Hole pattern for bores in the instrument panel**



**Note:** When changing from old lights to the newer version all three warning lights have to be changed at a time. Later single lights can be replaced by identical parts.

**A. Remove old warning lights and attachment**

- (1) Remove warning light housing
- (2) Disconnect lights from wirings (lable wirings)

**B. Install new warning lights and adapter plate**

- (1) Drill holes for screw attachment into existing instrument panel
- (2) Install adapter plate with screws, tooth lock washers and nuts on the instrument panel
- (3) Clip warning lights into adapter plate and connect them to existing wirings (s. Annex 1)