

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-041
	Modifizierte Abgasanlage für Rotax 912 / Modified Exhaust System for Rotax 912	Ausgabe/Issue: A.01 Seite / Page: 1 of 2

Kategorie:

EMPFOHLEN

Gegenstand:

Installation eines neuen Auspufftopfes und eines neuen Endrohres.

Betroffene Flugzeuge:

AT01 - **alle**
 AT01-100 - **300 - 400**
 (401ff ab Werk)
 AT01-200 - **none**

Dringlichkeit:

Nach Ermessen des Halters.

Anlass:

Eine optimierte Auspufftopf- / Endrohr- Version wurde für den Motor Rotax 912S3 entwickelt, um den Abgas-Gegendruck zu senken. Der Abgas-Gegendruck ist einer von mehreren Faktoren, die zum Auftreten von Klopf Schäden beitragen können.

Maßnahmen:

Austausch des Auspufftopfes und des Endrohres.

Material:

- 1x Auspufftopf P/N AT01-7070-099
- 1x Endrohr P/N AT01-7070-019
- 1x Halteblech P/N AT01-7070-115
- 1x Rohrschelle Ø44 P/N AT01-7070-146
- Befestigungsmat. (für Halteblech)
 (2x AT01-7070-151; 1x AT01-7070-150;
 6x 1800125_6,4; 1x 1800933_M6x20;
 1x 1800933_M6x12; 6x 1800980_M06_10)
- Befestigungsmat. (Anschluss Auspufftopf)
 (3x AT01-1840-124/-125/-126;
 3x AT01-7070-148; 9x AT01-1840-118)

Masse und Schwerpunkt:

nicht betroffen

Category:

RECOMMENDED

Subject:

Installation of a new exhaust muffler and a new end pipe.

Affected Airplanes:

AT01 - **all**
 AT01-100 - **300 – 400**
 (401 ex works)
 AT01-200 - **none**

Time of Compliance:

At owner`s discretion.

Reason:

An optimized muffler / end pipe version has been developed for the engine Rotax 912S3 to reduce the exhaust backpressure. The exhaust backpressure is, among others, a potential contributing factor to the occurrence of knock damage.

Actions:

Exchange of the exhaust muffler and end pipe.

Material:

- 1x muffler P/N AT01-7070-099
- 1x end pipe P/N AT01-7070-019
- 1x bracket P/N AT01-7070-115
- 1x clamp Ø44 P/N AT01-7070-146
- mounting material (for bracket)
 (2x AT01-7070-151; 1x AT01-7070-150;
 6x 1800125_6,4; 1x 1800933_M6x20;
 1x 1800933_M6x12; 6x 1800980_M06_10)
- mounting material (connection to muffler)
 (3x AT01-1840-124/-125/-126;
 3x AT01-7070-148; 9x AT01-1840-118)

Mass and Balance:

not affected

Hinweise:

Die alte und neue Version sind nicht kompatibel, es muss Auspufftopf und Endrohr getauscht werden.

Die Änderung hat keinen Einfluss auf den Lärmwert und das Lärmschutzzeugnis behält seine Gültigkeit.

Die Installation oder Reparatur der alten Version von Auspufftopf (P/N AT01-7070-100) / Endrohr (P/N AT01-7070-003) wird nicht mehr empfohlen.

Bei Garantieanträgen an den Triebwerks-hersteller sollte die Durchführung dieses SBs explizit erwähnt werden.

Die Durchführung muss von EASA-Teil 145 / M.F / CS Personal gemäß EASA-Teil 66 oder nach zutreffenden nationalen Regelungen bescheinigt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhagen, 24.02.2023

AQUILA Aviation International GmbH
OT Schoenhagen
Flugplatz
D-14959 Trebbin

Remarks:

The old and new versions are not interchangeable, so muffler and end pipe have to be exchanged at once.

The Modification has no impact onto the noise level and the noise certificate remains valid.

Installation or repair of the old version of muffler (P/N AT01-7070-100) / end pipe (P/N AT01-7070-003) is not recommended.

In the case of warranty applications to the engine manufacturer, the implementation of this SB should be explicitly mentioned.

The implementation has to be certified by EASA-Part 145 / M.F / CS personnel acc. EASA-Part 66 or in compliance with appropriate national regulations.

The technical content of this document is approved under the authority of the DOA ref. EASA.21J.025.



O. Quast

Musterprüfleitstelle (MPL)/
Head of Airworthiness

Approved Design Organisation EASA.21J.025

