

 AQUILA Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	<b>Technische Mitteilung / Service Bulletin</b>	Dokument Nr.: <b>SB-AT01-042</b>
	<b>Muster / Type: AT01</b>	Ausgabe/Issue:A.01 Seite/Page: <b>1 of 1</b>

## **Nachrüstung eines Autopiloten (beschränkt) / Retrofit of an autopilot (restricted) Garmin G3X (GFC500)**

**Kategorie:**

**OPTIONAL**

**Gegenstand:**

Nachrüstung eines Autopiloten (beschränkt)  
 Garmin G3X (basierend auf GFC500).

**Betroffene Flugzeuge:**

AT01-100A-368ff und  
 AT01-200A-400ff  
 (nur Version mit G3X)

**Dringlichkeit:**

keine

**Anlass:**

Bei Bedarf kann ein Autopilot (beschränkt)  
 Garmin G3X nachgerüstet werden.

**Maßnahmen:**

Einbau gemäß Umrüstanweisung.

**Material und Unterlagen:**

- UA-AT01-8300-003

**Masse und Schwerpunkt:**

Neubestimmung gemäß Umrüstanweisung.

**Hinweise:**

Die durchgeführte Nachrüstung muss von  
 EASA-Teil 145 / M.F / CS Personal gemäß  
 EASA-Teil 66 oder nach zutreffenden  
 nationalen Regelungen bescheinigt werden.  
 (CS CAT B1 oder gleichwertig ausreichend)

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist  
 vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA ref.  
 EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhausen, 15.05.2023

AQUILA Aviation International GmbH  
 OT Schoenhagen  
 Flugplatz  
 D-14959 Trebbin

**Category:**

**OPTIONAL**

**Subject:**

Retrofit of an autopilot (restricted) Garmin G3X  
 (GFC500 based).

**Affected Airplanes:**

AT01-100A-368 or higher and  
 AT01-200A-400 or higher  
 (G3X version only)

**Time of Compliance:**

none

**Reason:**

If requested an autopilot (restricted) Garmin G3X  
 can be retrofitted.

**Actions:**

Installation acc. retrofit instruction.

**Material and Documents:**

- UA-AT01-8300-003

**Mass and Balance:**

Update weight & balance acc. retrofit instruction.

**Remarks:**

The implemented retrofit has to be certified by  
 EASA-Part 145 / M.F / CS personnel acc. EASA-  
 Part 66 or in compliance with appropriate national  
 regulations.  
 (CS CAT B1 or equivalent is sufficient)

The technical content of this document is  
 approved under the authority of the  
 DOA ref. EASA.21J.025.



O. Quast  
 Musterprüfleitstelle (MPL)/  
 Head of Airworthiness  
 Approved Design Organisation EASA.21J.025