


| | | |
|---|---|---|
|  AQUILA Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025 | Technische Mitteilung / Service Bulletin | Dokument Nr.: SB-AT01-043 |
| | Muster / Type: AT01 | Ausgabe/Issue:A.01 Seite/Page: 1 of 1 |

Nachrüstung untere Cowling kompatibel mit Ölsumpf am Turbolader und verbesserte Kabinenheizung / Retrofit of a lower cowling compatible with the oil sump on the turbo charger and an improved cabin heating

Kategorie:

OPTIONAL

Gegenstand:

Nachrüstung einer unteren Cowling kompatibel mit dem von Rotax 2023 eingeführten Ölsumpf am Turbolader (siehe SI-914-039) und einer verbesserten Kabinenheizung.

Betroffene Flugzeuge:

AT01-200C-367 - 393

Dringlichkeit:

Bei Einbau / Nachrüstung eines Motors mit Ölsumpf am Turbolader.

Anlass und Maßnahmen:

Bei Bedarf kann die akt. untere Cowling und verbesserte Heizung nachgerüstet werden.

Material und Unterlagen:

- siehe Anhang

Masse und Schwerpunkt:

Überprüfung gemäß AMM Kapitel 08

Hinweise:

Die durchgeführte Nachrüstung muss von EASA-Teil 145 / M.F / CS Personal gemäß EASA-Teil 66 oder nach zutreffenden nationalen Regelungen bescheinigt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhausen, 07.06.2023

AQUILA Aviation International GmbH
 OT Schoenhagen
 Flugplatz
 D-14959 Trebbin

Category:

OPTIONAL

Subject:

Retrofit of a lower cowling compatible with the additional oil sump on the turbocharger introduced by Rotax 2023 (see SI-914-039) and an improved cabin heating.

Affected Airplanes:

AT01-200C-367 - 393

Time of Compliance:

When installing / retrofitting an engine with oil sump at the turbo charger.

Reason and Actions:

If requested the updated lower cowling and improved cabin heating can be retrofitted.

Material and Documents:

- see annex

Mass and Balance:

Verify weight & balance acc. AMM chapter 08

Remarks:

The implemented retrofit has to be certified by EASA-Part 145 / M.F / CS personnel acc. EASA-Part 66 or in compliance with appropriate national regulations.

The technical content of this document is approved under the authority of the DOA ref. EASA.21J.025.




O. Quast

Musterprüfleitstelle (MPL)/
 Head of Airworthiness

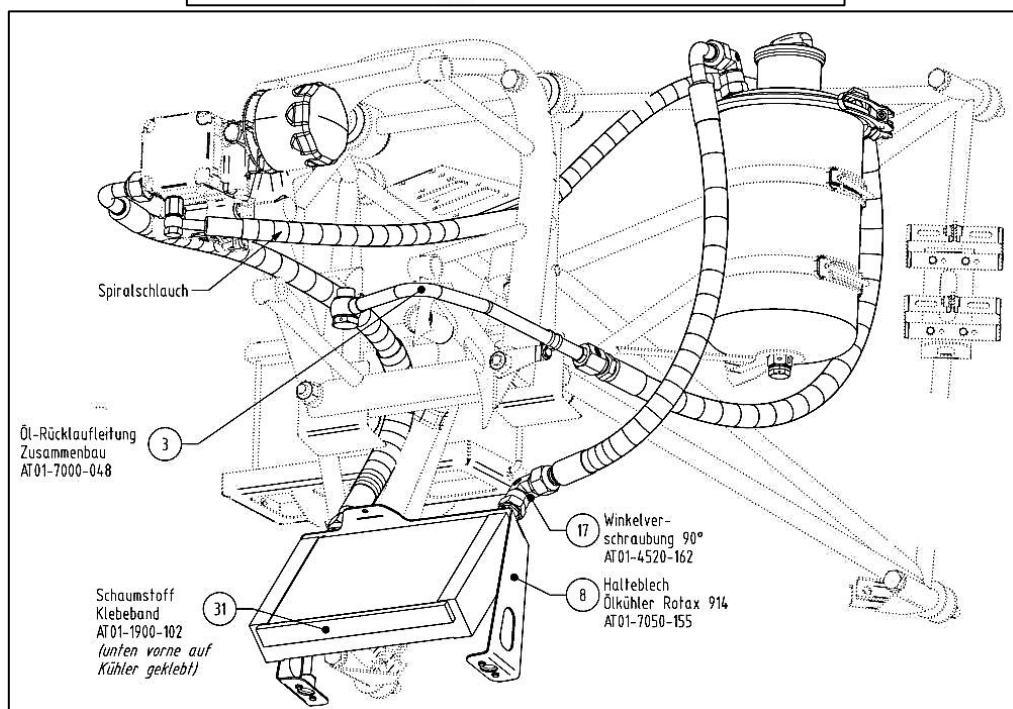
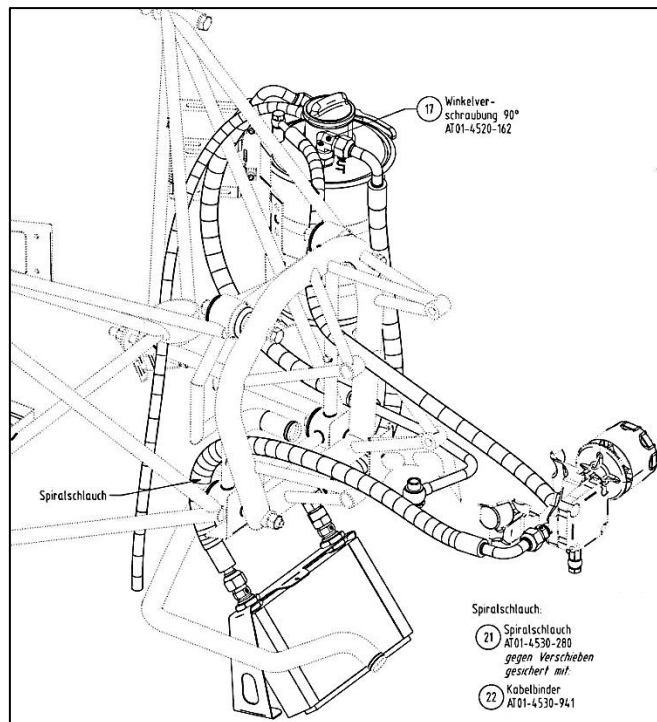
Approved Design Organisation EASA.21J.025

SB-AT01-043 - Überblick

- Umbau Ölsystem
- Austausch Heizmantel
- Umbau/Austausch untere Cowling

Umbau Ölsystem

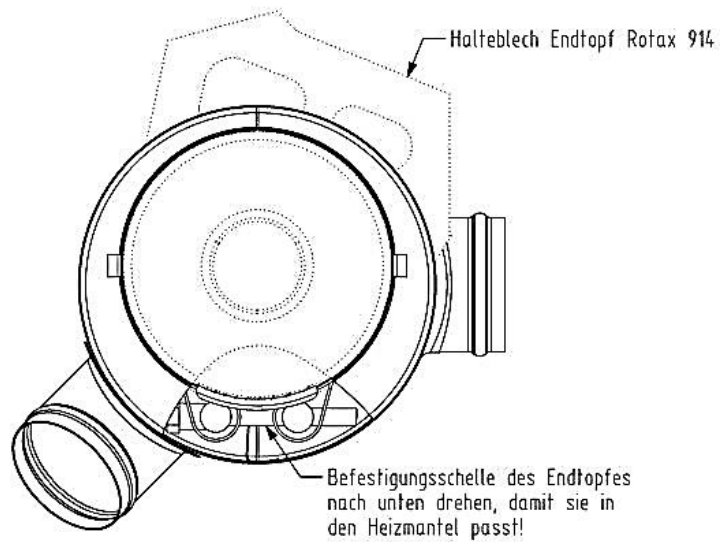
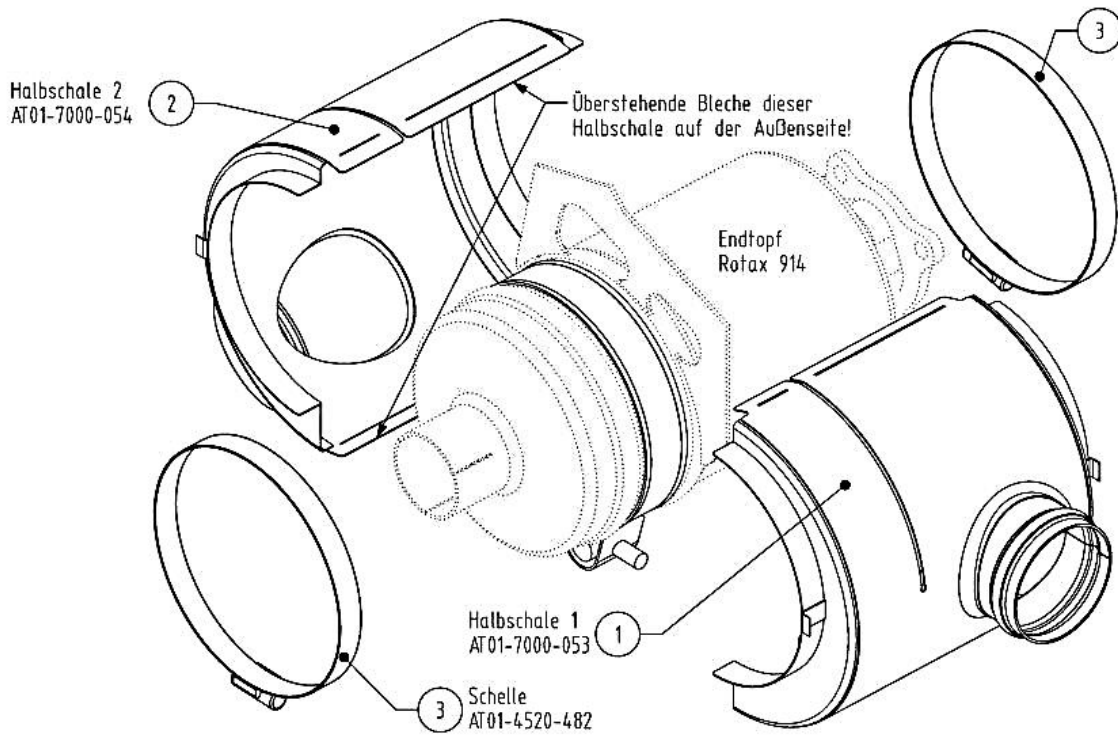
- Wechsel Öl-Rücklaufleitung (alt: AT01-7000-032-R01 neu: AT01-7000-048-R00ff)
- Austausch Ölkühler Halteblech (alt: AT01-7050-151-R03 neu: AT01-7050-155-R00ff)
- Ölschläuche zu/vom Ölkühler neu verlegen (zusätzl. Winkelverschraubung AT01-4520-162)



Austausch Heizmantel

alt: AT01-7000-030-R00

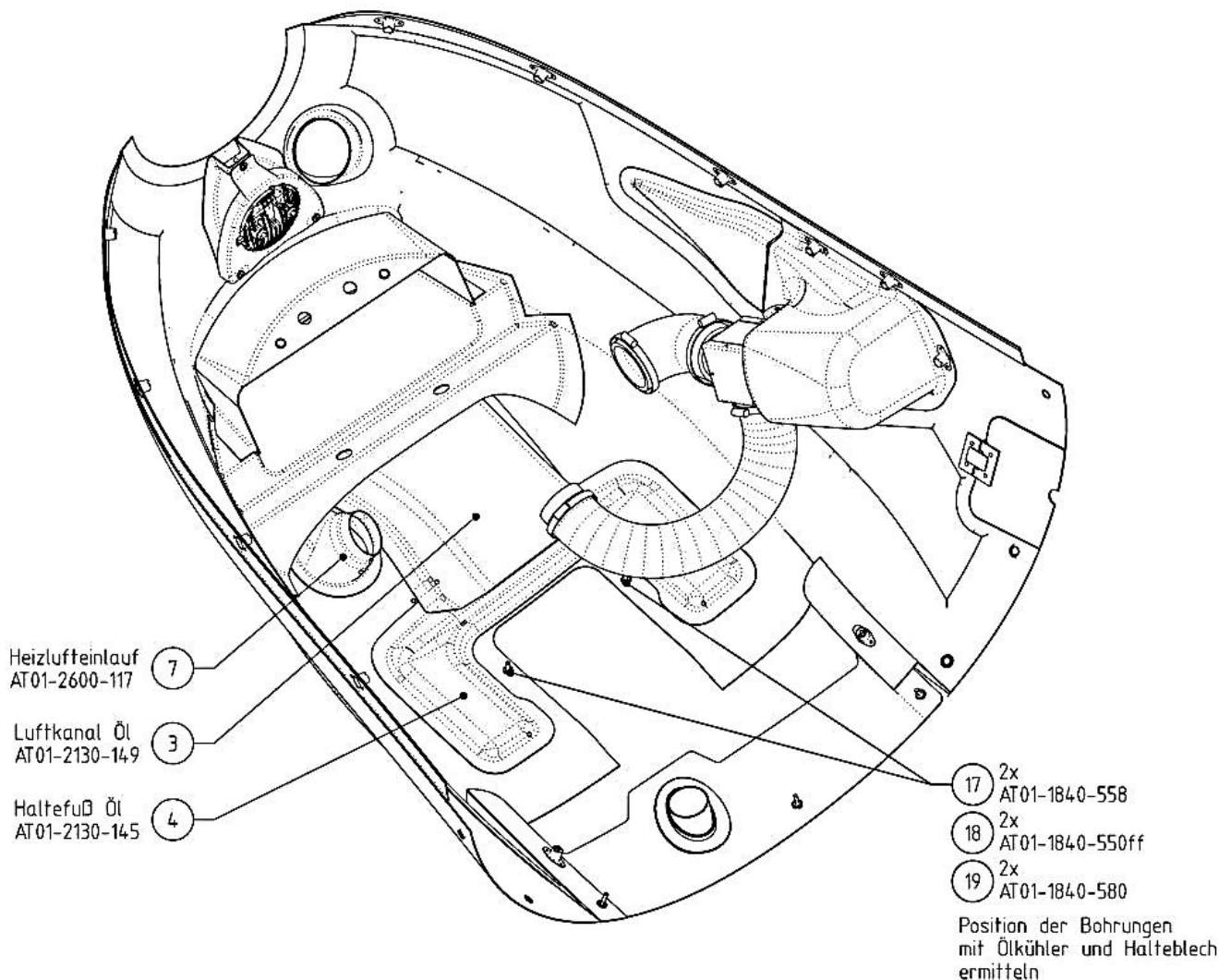
neu: AT01-7000-029-R00ff

zu beachten: Halteschelle Endtopf nach unten drehen, damit sie in den Heizmantel passt!

Umbau / Austausch untere Cowling (auf Stand AT01-2130-018-070-R01ff)

- Austausch Luftkanal Ölkühler
(alt: AT01-2130-025-R00 neu: AT01-2130-149-R00)
- Wechsel Haltefuß Ölkühler
(alt: AT01-2130-144-R01 neu: AT01-2130-145-R00)
- Wechsel Heizlufteinlauf
(alt: AT01-2600-016-R00 neu: AT01-2600-117-R00)
- ggf. Wechsel Luftkanal Wasserkühler oben & unten
(AT01-2130-027 & -028)

zu beachten: Drainagebohrungen $\varnothing 5\text{mm}$ an den tiefsten Stellen: links, rechts und im Ölkühler-Kanal sowie im Heizlufteinlauf

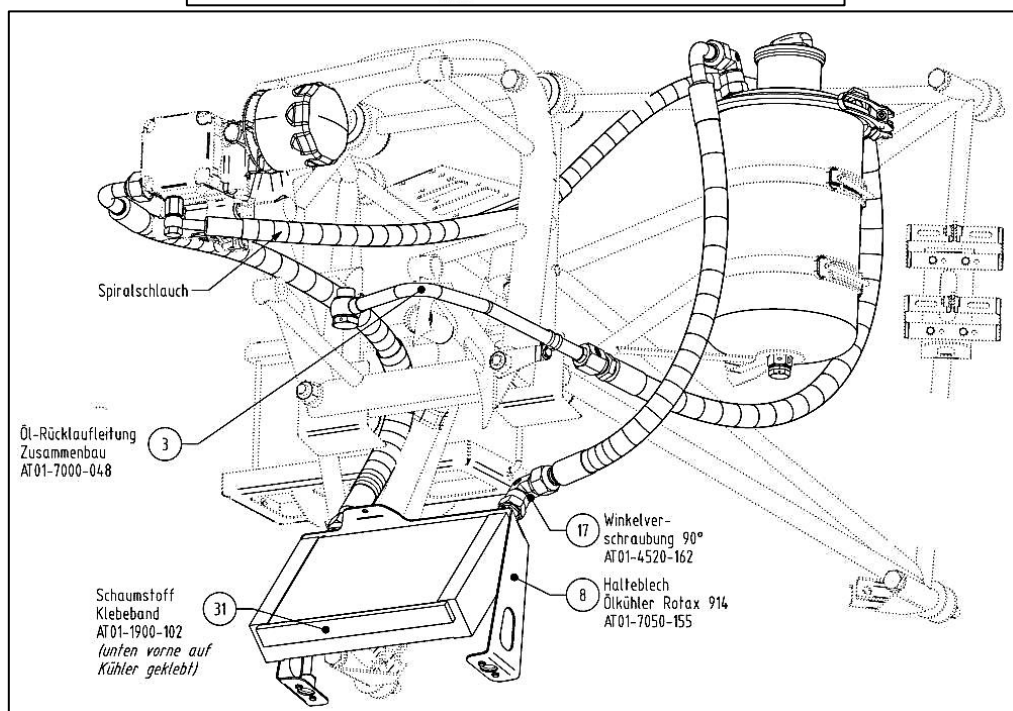
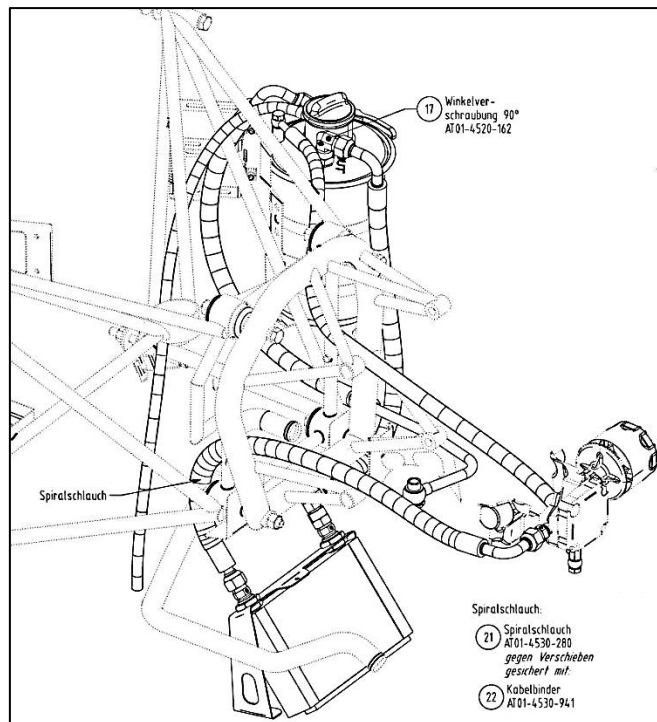


SB-AT01-043 - Overview

- retrofit of oil system
- exchange of cabin heating muffler heat shroud
- retrofit / exchange lower cowling

Retrofit of oil system

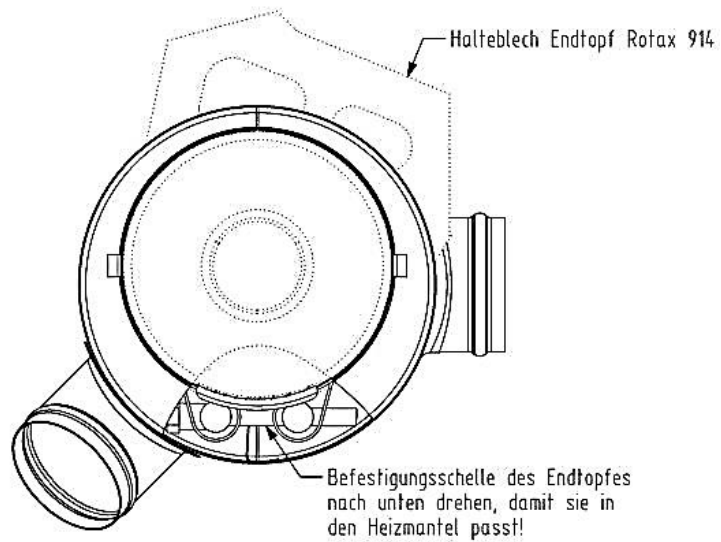
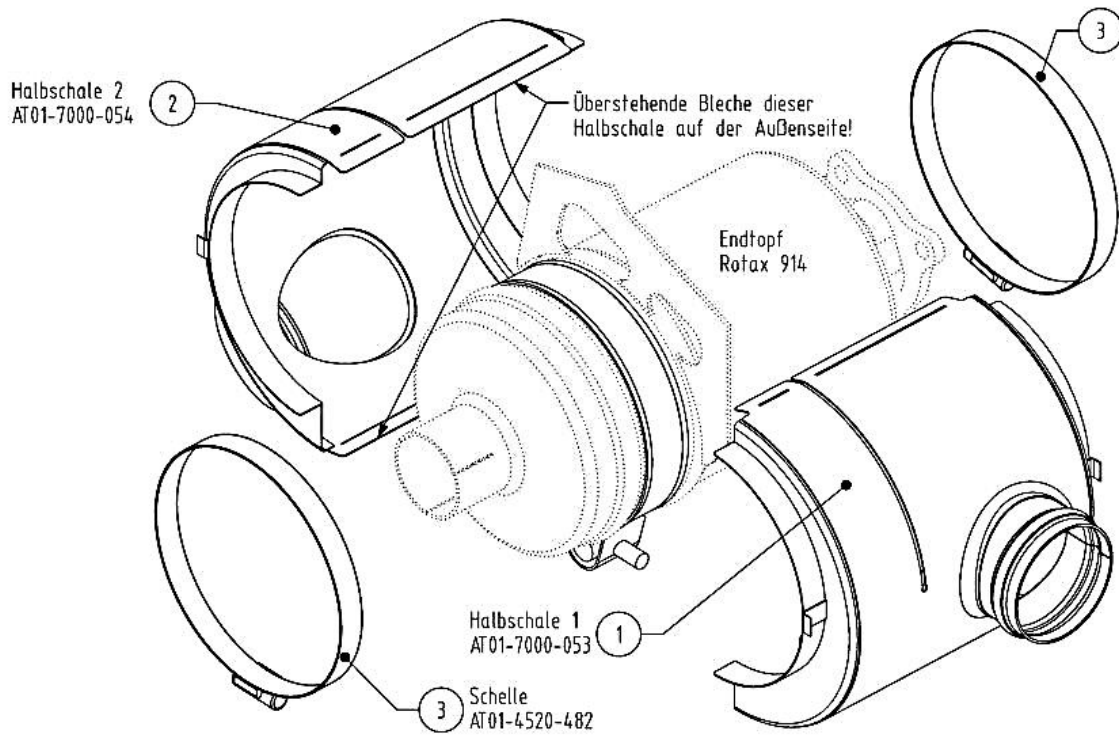
- exchange of oil return hose (old: AT01-7000-032-R01 new: AT01-7000-048-R00ff)
- exchange of oil radiator bracket (old: AT01-7050-151-R03 new: AT01-7050-155-R00ff)
- reroute of oil hoses from/to oil radiator (additional elbow fittings AT01-4520-162)



Exchange of heat shroud

old: AT01-7000-030-R00

new: AT01-7000-029-R00ff

Attention: Retaining clamp at the muffler needs to be turned downwards to fit into the heat shroud!

Retrofit / Exchange lower cowling (to reach assy. built level AT01-2130-018-070-R01ff)

- exchange air duct of oil radiator
(old: AT01-2130-025-R00 new: AT01-2130-149-R00)
- exchange bracket of oil radiator
(old: AT01-2130-144-R01 new: AT01-2130-145-R00)
- exchange NACA inlet cabin heating air
(old: AT01-2600-016-R00 new: AT01-2600-117-R00)
- if req. exchange air duct of coolant radiator bottom & upper part
(AT01-2130-027 & -028)

Attention: Drill drainage bores $\varnothing 5\text{mm}$ at the lowest points: LH, RH and in the air duct of the oil radiator, also inside the NACA inlet for the cabin heating air

