

 DOA Nr.: EASA.21J.025	Service Information	Dokument Nr.: SI-AT01-029
	Exhaust muffler cracks	Ausgabe / Issue: A.01 Seite / Page: 1 of 1

Service Information SI-AT01-029

A TECHNISCHE ANGABEN

A-1 Betroffene Flugzeuge:

Muster: AQUILA AT01
 Baureihe: AT01/ AT01-100/ AT01-300
 Variante: alle

betroffene Werknummern:

AT01: alle
AT01-100: alle
AT01-200: keine
AT01-300: alle

A-2 Gegenstand:

Am Auspufftopf für Rotax 912S und 912iS wurden vermehrt Risse in den im Anhang gezeigten Bereichen gefunden. Diese haben keinen direkten Einfluss auf die Lufttüchtigkeit sollten aber natürlich bei Entdeckung repariert werden.

A-3 Information:

Reparatur gem. AC 43.13-1B (oder spätere Ausgabe) mit Schweißzusatz **1.4551** mittels WIG durchführen.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb mit der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhausen, 20. November 2024

AQUILA Aviation International GmbH
 OT Schönhausen
 Flugplatz
 D-14959 Trebbin

A TECHNICAL DETAILS

A-1 Airplanes affected:

Type: AQUILA AT01
 Model: AT01/ AT01-100/ AT01-300
 Variant: all

affected S/N:

AT01: all
AT01-100: all
AT01-200: none
AT01-300: all

A-2 Subject:

On the exhaust muffler for Rotax 912S and 912iS cracks were reported in the areas shown in the appendix. These cracks are not affecting airworthiness directly but should be repaired if found.

A-3 Information:

Perform repair acc. AC 43.13-1B (or later revision) with welding filler material **1.4551** by WIG.

The technical content of this document is approved under the authority of the DOA ref. EASA.21J.025.



 O. Quast
 Musterprüfleitstelle (MPL)/
 Head of Airworthiness
 Approved Design Organisation EASA.21J.025

 AQUILA Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Service Information	Dokument Nr.: SI-AT01-029
	Exhaust muffler cracks	Anhang / Annex Seite / Page: 1 of 2



 DOA Nr.: EASA.21J.025	Service Information	Dokument Nr.: SI-AT01-029
	Exhaust muffler cracks	Anhang / Annex
		Seite / Page: 2 of 2

