

 Aviation DOA Nr.: EASA.21J.025	Service Letter		Dokument Nr.: SL-AT01-004
	Einsatz der elektrischen Kraftstoffpumpe/ Use of the electric fuel pump		Ausgabe/Issue: A.01
			Seite/Page: 1 of 1

Service Letter SL-AT01-004

A TECHNISCHE ANGABEN

A-1 Betroffene Flugzeuge:

Muster: AQUILA AT01,
Baureihe: AT01 und AT01-100

betroffene Werknummern:
alle mit Rotax 912 Triebwerk

A-2 Gegenstand:

Einsatz der elektrischen Kraftstoffpumpe

A-3 Anlass:

Im Flugbetrieb kommt es beim Abschalten der elektrischen Kraftstoffpumpe im Vollastbetrieb des Triebwerks häufig zu Kraftstoff-Unterdruck-Warnanzeigen.

A-4 Teile:

keine

A-5 Information:

Die elektrische Kraftstoffpumpe sollte erst nach dem Einstellen der Reiseleistung abgeschaltet werden, da dann der Druckabfall durch den verminderten Kraftstoffverbrauch des Motors deutlich geringer ausfällt. Wichtig ist, dass die Flugphase ohne die elektrische Kraftstoffpumpe mindestens 1 Minute andauert, um vor dem Landeanflug einen eventuellen Ausfall der mechanischen Kraftstoffpumpe erkennen zu können.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist durch den Entwicklungsbetrieb mit der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schoenhagen, 21. Juli 2020

AQUILA Aviation International GmbH
OT Schoenhagen
Flugplatz
D-14959 Trebbin

A TECHNICAL DETAILS

A-1 Airplanes affected:

Type: AQUILA AT01,
Model: AT01 and AT01-100

affected S/N:
all with Rotax 912 engine

A-2 Subject:

Use of the electric fuel pump

A-3 Reason:

During flight operations at full throttle setting when switching off the electric fuel pump, low fuel pressure warning is frequently observed.

A-4 Parts:

none

A-5 Information:

The electric fuel pump should only be switched off after cruise power has been set, since then the pressure drop will be significantly lower due to the reduced fuel consumption of the engine. It is important that the flight phase without the electric fuel pump lasts at least 1 minute in order to be able to detect a possible failure of the mechanical fuel pump before the approach for landing.

The technical content of this document is approved under the authority of the DOA ref. EASA.21J.025.



 O. Quast
 Musterprüfleitstelle (MPL)/
 Head of Airworthiness
 Approved Design Organisation EASA.21J.025