

 DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-045
	Muster / Type: AT01	Ausgabe/Issue: A.01
		Seite/Page: 1 of 2

Kontrolle Kraftstoff-Rücklaufleitungen / Check of Fuel Return Lines

Kategorie:

VORGESCHRIEBEN

Gegenstand:

Kontrolle und bei Bedarf Beseitigung einer Blockade der Kraftstoffrücklaufleitungen.

Betroffene Flugzeuge:

AT01 / AT01-100 / AT01-200:

100 bis 403 und 405
(404 und ab 406 serienmäßig)

Dringlichkeit:

innerhalb 100FH / 3 Monaten (einmalig)

Anlass:

Es wurde ein durch Tankdichtmasse vermutlich seit der Herstellung verschlossenes Fitting des Kraftstoffrücklaufs gefunden. Dadurch kann es zu Störungen in der Kraftstoffversorgung des Motors kommen.

Maßnahmen:

Baureihen AT01 & AT01-100 (Rotax 912S):

1. Geeignete Kontrolle auf Blockade (z.B. mit Handpumpe in Kraftstoffrücklauf Luft pumpen und Freigängigkeit für beide Tanks am geöffneten Tankeinfüllstutzen über Geräusch von Luftblasen prüfen)
2. Austausch des jeweiligen Tankrücklauf-Fittings bei positivem Befund
3. Information an AQUILA bei pos. Befund.

Baureihen AT01-200 (Rotax 914F):

Nur bei erhöhtem Kraftstoffdruck Maßnahmen 1. bis 3. durchführen.

Category:

MANDATORY

Subject:

Check and if required remedy of a blockage of the fuel return lines.

Affected Airplanes:

AT01 / AT01-100 / AT01-200:

100 up to 403 and 405
(404 and from 406 ex works)

Time of Compliance:

within 100FH / 3 months (once)

Reason:

A fitting in the fuel return line was found blocked by tank sealant, presumably since manufacture. This could cause anomalies in the engine's fuel supply.

Actions:

Models AT01 & AT01-100 (Rotax 912S):

1. Appropriate check for blockage (e.g. pump air into the fuel return line using a hand pump and check for unobstructed flow to both tanks on the open tank filler neck by listening for air bubbles)
2. Exchange of the respective tank return fitting if the result is positive
3. Inform AQUILA about any positive finding.

Models AT01-200 (Rotax 914F):

Apply actions 1. to 3. only in case of too high fuel pressure.

 DOA Nr.: EASA.21J.025	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: SB-AT01-045
	Muster / Type: AT01	Ausgabe/Issue: A.01
		Seite/Page: 2 of 2

Material und Unterlagen:

n. Bedarf Austauschfitting:

- **AT01-4520-368 (10 mm Rücklauf)**
oder
- **AT01-4520-211 (8 mm Rücklauf)**

Masse und Schwerpunkt:

nicht betroffen

Hinweise:

Die Durchführung muss von EASA-Teil 145 / M.F / CS Personal gemäß EASA-Teil 66 oder nach zutreffenden nationalen Regelungen bescheinigt werden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist vom Entwicklungsbetrieb unter der DOA ref. EASA.21J.025 genehmigt.

Schönhausen, 24.09.2025

AQUILA Aviation International GmbH
OT Schoenhagen
Flugplatz
D-14959 Trebbin

Material and Documents:

as req. exchange fitting:

- **AT01-4520-368 (10 mm return line)**
or
- **AT01-4520-211 (8 mm return line)**

Mass and Balance:

not affected

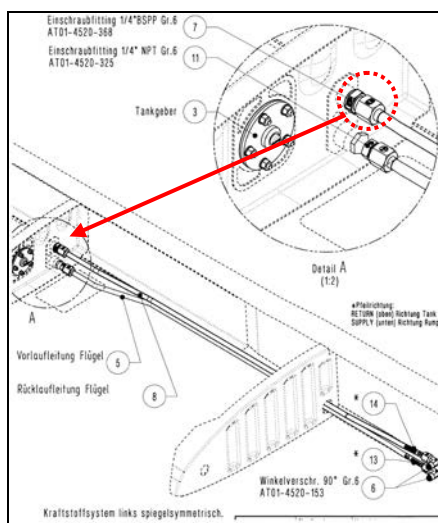
Remarks:

The implementation has to be certified by EASA-Part 145 / M.F / CS personnel acc. EASA-Part 66 or in compliance with appropriate national regulations.

The technical content of this document is approved under the authority of the DOA ref. EASA.21J.025.



O. Quast
Musterprüfleitstelle (MPL)/
Head of Airworthiness
Approved Design Organisation EASA.21J.025



possibly affected fitting



found affected fitting